

## 55<sup>ème</sup> ASSEMBLEE GENERALE DE L'ECURIE DES ORDONS

Avant de commencer cette Assemblée nous vous proposons une modification de l'ordre du jour soit sous le point 6 Présentation des comptes et dépassement du budget 2017

1. Appel (signature dans le livre d'or)
2. Nomination de scrutateurs
3. Procès-verbal de la 54<sup>ème</sup> Assemblée Générale (disponible sur le site [www.ecuriedesordons.ch](http://www.ecuriedesordons.ch))
4. Rapports :
  - a. Du Président
  - b. Du responsable de la commission sportive
5. Compte rendu des manifestations :
  - a. Du Président du Slalom de Bure
  - b. Du responsable de la section des voitures anciennes
  - c. Du responsable de la commission récréative
6. Présentation des comptes et dépassement du budget 2017
7. Rapport des vérificateurs des comptes et approbation
8. Admissions, démissions, radiations
9. Elections
10. Présentation et approbation du budget 2018
11. Programme d'activités 2018
12. Présentation et approbation du nouveau règlement du championnat interne
13. Divers
14. Distribution des prix du championnat interne
15. Membres à honores spécialement

### 1. Appel. (signature dans le livre d'or)

Sont excusés :

Mme Karine Marti, chef de l'OVJ

M. Vincent Pilloud chef de l'office des sports.

M. Florent Tschann, président de la FJSM

M. J.C. Salomon, Président des Rangiers. Néanmoins c'est David Comment et Yann Hêche qui représentent la course de côte ce soir.

M. Sébastien Lovis, DC du Critérium Jurassien

M. François Queloz, président des voitures anciennes

La commune de Lajoux

Nous avons d'autres excusés, parole à Caryl

Egalement excusés : Buhler Sébastien, Cuenin Geoffrey, Farine Jacques, Maître Jean-Jacques, , Rossé David, Vermeille Xavier, Wütrich Daniel, Jolidon Fabrice, Favre Bertrand, Chavanne Christian, Noirat Jeremy, Donzé Arnaud, Rérat Vincent, Marchand Pablo, Werlé Loic, Gury Léo, Berdat Vincent.

### 2. Nomination de scrutateurs

David Comment

### 3. Procès - verbal de la 54<sup>ème</sup> assemblée générale (disponible sur le site [www.ecuriedesordons.ch](http://www.ecuriedesordons.ch))

### 4. Rapports :

#### a. du Président

Mesdames et Messieurs,

Comme le veut la coutume dans toutes les AG et comme j'aime bien les coutumes je vais débiter mon petit rapport par les traditionnels remerciements, mes premiers iront :

- A vous pour être présents à cette 55<sup>ème</sup> assemblée générale qui se tient selon la bonne vieille tradition dans le principe de la rotation. L'année dernière St-Ursanne, fief de notre société et

cette année dans les Franches Montagnes, nous nous sommes permis d'inclure la Courtine dans cette magnifique région et cela dans le seul but de ne pas devoir vous faire trop de déplacement, notre choix c'est donc penché sur Lajoux et plus particulièrement sur la gare, et ceci aussi pour vous rappeler qu'il y a une gare à Lajoux.

- Mes prochains remerciements iront au comité de notre écurie. Celui-ci, bien que difficilement contrôlable, a fonctionné de façon exemplaire. Malheureusement nous avons dû subir des pertes importantes dans le fonctionnement de la société. En effet Cindy effectuant notre secrétariat de manière professionnelle n'a pas supporté cette équipe de machos et elle nous a présenté sa démission sans délai. Nous avons pleuré, nous l'avons sortie, mais rien à faire elle a maintenu sa décision. Comme nous ne voulions pas la faire souffrir d'avantage nous avons accepté son départ, mais avec un grand regret.

Voilà maintenant il fallait pouvoir remplacer Cindy, on a cherché et recherché mais on n'a pas trouvé. Un jour de passage à St-Ursanne j'ai vu au bord de la route un espèce de petit poussin, je me suis arrêté, il avait la larme à l'œil, personne ne voulait de lui et il n'avait pas d'amis. Alors je lui ai proposé de faire notre secrétariat et il a accepté.

Néanmoins nous avons pu avancer dans nos travaux et je dois dire qu'ils se sont tous investis pour faire avancer cette grosse locomotive qu'est notre écurie. La mise en place de nos manifestations, soit la présentation des sports motorisés du Jura, la soirée karting et le gymkhana de Bure ont été réalisés de façon presque parfaite, pourquoi presque ? Dans chaque circonstance si l'on dit « c'est parfait » les gens ont pour principe de s'endormir sur leurs lauriers, donc en disant « presque » ils s'attellent à la tâche pour pouvoir faire mieux. Après chaque épreuve nous en avons tiré les conclusions en cherchant à résoudre les points négatifs. Je laisserai le soin aux différents responsables de vous en dire plus par la suite. Je peux dire cette année qui vient de se passer a été positive et un grand merci à vous pour votre engagement. Je suis conscient que ce n'est pas toujours évident de travailler avec un président qui a des idées bizarres mais ils arrivent à me supporter, du moins je l'espère. De toute façon ils sont obligés car il n'y a pas grand monde au portillon pour reprendre la place. Juste une petite remarque que j'ai à leur faire. Lors d'un comité, j'ai émis une idée qui ne leur a pas beaucoup plu, j'ai accepté la chose et dans le PV de cette séance j'ai noté que le fou du bout de la table avait présenté ce projet. Pas un, mais pas un, n'a dénigré ce paragraphe, mais on ne m'a pas dit mais non c'est faux tu n'es pas fou alors vous comprendrez mieux dans quelle état d'esprit se passent les séances.

Un grand merci chaleureux à Denis et Sandrine Thiévent qui gèrent notre site internet. Si vous voulez des renseignements sur les manifestations, résultats ou autres, vous allez sur le site et vous trouvez. La manipulation du site tel qu'il se présente n'est pas évidente et une fois de plus nous en reparlerons d'ici quelques minutes.

- Encore des remerciements à vous pilotes qui portez notre bannière dans pratiquement toutes les courses en Suisse et à l'étranger. Je dois constater qu'au niveau des résultats il me semble qu'il y a un peu de relâchement, alors en 2018 allez y foncez, mais je dois toutefois vous dire merci et je peux être fier d'être à la tête de cette société qui a ses lettres de noblesse grâce à vos résultats et à votre participation. Toutefois j'ai aussi et encore une petite remarque, vous me connaissez je ne peux m'en empêcher :

Quand vous allez à l'étranger faire des courses vous devez être fiers d'être Suisses, d'être jurassiens, alors arrêtez de vous faire passer pour des luxembourgeois.

Et pour terminer ces remerciements, un particulier, pour les membres qui travaillent dans l'ombre qui aident et soutiennent les manifestations mises sur pied dans notre Canton, ces petites mains sont indispensables pour que vous puissiez vous défouler dans votre sport. Sans elles, plus de course. Donc chapeau pour votre présence et votre aide.

Voilà juste quelques petits remerciements que j'avais à faire et j'espère de ne pas en avoir oublié.

2017 une nouvelle année de fonctionnement donc quel est le bilan ?

Malgré mes petites remarques je dois dire que le bilan que je peux faire ce soir est relativement positif et avec des personnes dévouées, cela est plus simple, quoi que. Comme je l'ai dit précédemment : ne jamais faire d'éloges pour ne pas s'endormir sur des lauriers.

Tous les objectifs ne sont pas atteints et je dois malheureusement constater qu'il en revient toujours et on est loin d'arriver à finaliser les buts.

Dans ceux qui sont atteints :

1. La présentation des sports motorisés à Bassecourt, super très bien mais peut mieux faire. Comme je vous l'ai dit précédemment les points négatifs ont été étudiés et seront améliorés. Nous sommes partis en organisation sans grandes bases réelles.

2. Le règlement pour le championnat interne qui devra être accepté ce soir, il a été remis au goût du jour.
3. L'avant-projet de modification du gymkhana. Également discuté après.

Comme il y a beaucoup « d'après » cela vous prouve que votre comité a fait de l'avance et a des choses à vous proposer.

Ceux qui sont en attente et que nous devons travailler.

1. Finaliser en fonction des discussions de ce soir le remplacement du gymkhana.
2. Faire de la présentation des sports motorisés une fête dont on parle et être reconnu.
3. Et un point qui n'est pas évident à régler est de trouver des solutions pour financer notre championnat.

Ces 3 objectifs à travailler en 2018 ne sont pas des moindres, nous discuterons plus tard du remplacement du gymkhana avec tous ce qu'il y a à dire, j'ai peur que ma douce voix vous endorme un peu, je laisserai donc les autres membres vous parler et cela ira mieux après.

Pour les 2 autres objectifs ils sont indirectement liés car si la présentation des sports motorisés fonctionne bien nous avons une partie du financement de notre championnat mais cela ne suffit pas. Nous devons trouver encore d'autres moyens financiers pour résoudre le financement de notre société. Avoir comme seul base une manifestation n'est pas la solution.

Il faut être conscient que chaque année nous perdons quelques membres mais nous avons aussi des adhésions, je n'ai absolument rien contre ces nouveaux membres loin de là, mais au niveau financier cela ne s'équilibre pas. Pourquoi ?

Ces nouvelles demandes concernent pratiquement que des personnes qui ont l'objectif de faire de la course automobile, c'est le but de notre société, donc indirectement des membres qui coûtent à celle-ci. Les membres démissionnaires sont en général des anciens pilotes qui après quelques années trouvent qu'ils non plus rien à faire dans une société automobile et ne sont plus du tout intéressés à financer quelque peu les nouveaux pilotes, ce qui m'énerve sérieusement. Pensez qu'en 2015 il y avait dans notre écurie 36 pilotes, en 2016, 35 et en 2017, 44. Si je considère les adhésions pour 2018, il y aura en tout cas 4 pilotes de plus qu'en 2017 et il y en a certains qui n'ont pas annoncé leurs résultats, ce qui représente en 2 ans 35% de pilotes en plus. C'est magnifique d'avoir entre 46 et 48 pilotes mais c'est 1/3 du nombre total des membres de l'écurie.

Je ne critique surtout pas mais il faut être réaliste si nous n'arrivons pas à trouver des financements, nous devons réduire les primes pilotes et là je ne suis pas d'accord, mon but est, par votre biais, de faire connaître notre société et nous devons donc pouvoir vous apporter une petite aide financière.

Le but principal de notre écurie est de promouvoir le sport automobile et il n'est pas question de déroger à cette règle. Trouvons alors des finances, celui qui a une idée est la bienvenue.

Je clos ici mon rapport qui pourrait être beaucoup plus long. Je vous remercie de la patience que vous avez eu à m'écouter sur ce chapitre et je ne pourrai m'empêcher d'intervenir sur la suite de notre assemblée.

## 5. Compte rendu des manifestations :

### a. du Président du Slalom de Bure

La 48<sup>ème</sup> édition s'est déroulée les 13 et 14 mai 2017

Pour rappel, samedi 108 partants, dimanche 129 partants et 13 Abarth

Année test pour le nouveau parcours.

Participation catastrophique car nous avions prévu au budget 310 concurrents avec les coupes, soit 72 pilotes en moins. Budget forcé car j'étais conscient que du fait de refuser la coupe Opel, il manquerait en tous cas 40 pilotes.

Nouveau parcours : 5'509m, 117 portes, situation au milieu de nulle part sans électricité, sans eau sans aucun bâtiment ni couvert même pas une grenouille, c'est pour dire la situation.

Nouveau parcours, donc pour nous année test donc idéalement sans trop de concurrents ; tout de même contraire à la logique du budget mais le test du respect de l'horaire et du déroulement de l'épreuve étaient importants.

Nouvel emplacement pas entretenu par les services d'exploitation, donc jamais lavé et très rarement balayé, résultat : 50 heures de lavage à haute pression et balayage en pensant que la Ruag gracieusement avait déjà fait exceptionnellement un premier passage de balayage le jeudi et vendredi.

Nouveau service médical, nouveau monteur de sonorisation bref du nouveau du nouveau et du nouveau pour en finalité avoir des comptes négatifs importants mais encore soutenables.

Le montage à partir du jeudi s'est bien déroulé et je tiens ici à remercier les membres de l'écurie qui nous ont aidés à cette tâche. Bien fonctionné et en plus rapidement.

Donc le test devait être parfait et nous avons ainsi pu homologuer le parcours avec les instances d'Auto Sport Suisse le vendredi en fin d'après-midi sur un parcours monté.

Avant d'en arriver là, une petite anecdote toutefois. Vendredi midi l'entreprise de lavage m'avise qu'elle à terminé le travail et me demande si je peux les libérer car elle a un autre mandat à l'extérieur. La balayeuse sera de retour le soir pour être à disposition samedi matin à 05h00. OK je vous rappelle s'il y a un petit problème après l'expertise de la piste. Vendredi à 12h30 lors du repas le ciel devient noir, noir de chez noir avec un petit nuage gris avant et tout à coup patatra tout s'est mis à tomber : 10 cm de grêle des trompes d'eau, magnifique. 13h30 retour à la piste l'eau s'écoulait de partout entraînant des coulées de boue.

Cantine inondée, vraiment tout pour plaire. Rebelote appel à l'entreprise de lavage qui abandonne leur chantier à Courtetelle et une pollution à Delémont. A nouveau 4 heures de balayage.

Il a plu la moitié de la nuit et samedi matin à 05h00 un coup de balai sur la piste et dans les parcs à 07h00 tout est OK.

Samedi matin petite pluie et samedi à 15h00 le ciel revient noir et nous tombe sur la tête, arrêt de course au début de la 2<sup>ème</sup> manche et à nouveau trombe d'eau avec du ravinement dans tous les coins. Après discussion avec les commissaires sportifs arrêt de la course car il fallait à peu près 3 à 4 heures pour remettre celle-ci en ordre, donc slalom de nuit impossible.

Dimanche, épreuve nationale, le temps s'est amélioré la pluie est là mais moins dense que le samedi. Le matin à nouveau un orage mais moins violent, ce qui est un temps normal pour Bure.

Malgré ces conditions dantesques nous n'avons pas eu d'incident grave, beaucoup de petites sorties de route et mis à part une voiture détruite, tous s'est bien déroulé.

Dans ce test en conditions réelles nous avons pu remarquer que notre point noir était le problème des parcs. Il fallait de la discipline, nous avons prévu des parcs d'attente, qui pour la bonne partie, n'ont pas été respectés et il était clair pour nous que les concurrents qui arrivaient passaient les contrôles administratifs et techniques et suivant l'heure d'arrivée, allaient soit au parc concurrents soit au parc d'attente, mais pour certain cela a été le contraire : directement dans les parcs pour s'installer sans avoir fait les contrôles.

Pour 2018 nous améliorons le parc concurrent tout en sachant que cela sera toujours un périple parce que les concurrents arrivent avec toujours plus de moyens et de véhicules et à Bure il est impossible de sortir des pistes pour faire du parcage.

Le parcours sera raccourci, il aura une longueur de 5'255m avec 112 portes, il a déjà été homologué par l'ASS dans ce sens car nous avons constaté que l'arrivée telle qu'elle était en 2017 était beaucoup trop dangereuse. De cette façon nous pouvons aussi bénéficier d'un emplacement qui n'est pas des moindres : c'est la place de lavage pour y faire des parcs.

Il y aura aussi d'autres petites modifications, soit le déplacement de la cantine principale dans la zone parcs concurrents et la petite cantine se trouvant dans les parcs sera posée à la place de la grande vers les étangs. En simple les cantines seront inversées. Là aussi en 2017 la cantine a été financièrement une catastrophe.

Le slalom aura lieu les 26 et 27 mai. Pas d'excuse de la fête des mères. Il n'y aura pas de troupe la semaine précédant le slalom ce qui nous permettra à nouveau d'exécuter le montage à partir du jeudi.

Nous avons aussi acquis des grandes bottes de paille qui ont été plastifiées donc plus de perte de temps pour les emballer, il ne restera que les petites bottes à mettre dans des sacs.

A cet effet je lance ici un appel, nous aurons besoin d'une aide importante pour le montage, démontage et du personnel le jour de la manifestation. Idéalement il nous faut environ 100 personnes par jour dont déjà 76 commissaires.

N'hésitez pas à venir en aide même si ce n'est qu'un demi jour. Vous pouvez aussi en parler autour de vous car il y a peut-être des personnes qui voudraient venir donner un coup de main mais qui hésitent à venir.

Je voudrais encore vous remercier pour votre aide en 2017 je tiens également à remercier les autorités cantonales et communales et aussi plus particulièrement les autorités militaires. Le nouveau concept mis en place pour la location de la place d'armes pour les grandes manifestations est idéal car nous savons à ce jour que toutes nos demandes sont acceptées, que notre concept d'organisation est OK et que tout a été défini. Le cauchemar est devenu un rêve.

Voilà les quelques petites choses que j'avais à vous dire sur le slalom, rendez-vous est pris pour les 26 et 27 mai 2018. Merci une fois de plus de m'avoir écouté.

#### b. du responsable de la section voitures anciennes

#### **2017 :**

Notre assemblée générale a eu lieu, comme de coutume, une semaine avant celle-ci à Courtemelon, en présence de 110 personnes.

Le comité est toujours piloté par François Queloz.

Denis Bourquard est venu renforcer le comité, tandis que la caissière Christine Lachat a remis ses fonctions à Raymond Eggele après 17 ans de bons et loyaux services.

Ça n'empêche pas que la caisse se porte bien et que la cotisation reste à 60 francs pour nos 150 membres.

Outre nos 8 sorties traditionnelles, c'est avec beaucoup de plaisir que nous avons participé en mars, avec vous à Bassecourt, à la présentation des clubs et des manifestations motorisées.

En mai, nous nous sommes occupés du traditionnel Rallye du Jura des Vétérans Car Club Suisse Romand. En juin, déplacement à Dijon, à ce fantastique Grand Prix de l'Age d'Or.

Et en septembre, la cerise sur le gâteau avec le Mémorial de Courtedoux, qui sera reconduit après 4 ans. A noter qu'un magnifique DVD de 23 minutes a été réalisé par notre fidèle Marc Raccordon et son équipe du Camera Club Jura. La diffusion sur écran géant de ce DVD a été très applaudie, certains d'entre vous peuvent en témoigner, n'est-ce pas Jean-Louis ?? Et si cela vous intéresse, je peux prendre vos souscriptions pour 25.-, soit 1 franc la minute et 2 francs pour la boîte !!

### **Passons maintenant en 2018**

Avec nos 8 sorties habituelles dont la marche, le 18 mars, dans la Baroche.

Nous serons toujours avec vous à Bassecourt, avant d'aller comme chaque année, au Grand Prix de l'Age d'Or à Dijon, au mois de juin.

Concernant notre site internet et nos autres activités, une nouveauté peut vous intéresser : le formulaire en ligne. En effet, tout un chacun peut remplir ce formulaire pour annoncer une balade, une visite ou une manifestation, puis la mettre en ligne. Cela permet à de petits groupes improvisés de se déplacer ensemble ou de se retrouver pour une activité. Profitez-en !

Voilà donc pour ce qu'il en est du VAJ, votre section voitures anciennes, qui vous souhaite une bonne année sportive 2018

### c. du responsable de la commission récréative

#### **Résumé de l'expo :**

L'exposition et présentation des sports motorisés a vu grand en 2017 ! Les 25 et 26 mars à Bassecourt, nous avons vécu un super week-end avec une trentaine de véhicules, des kartings, un simulateur automobile et 2 exposants dédiés au sport automobile. Le VAJ était également représenté.

2 midis avec des grillades qui donnaient déjà envie de la saison à venir et une soirée raclette où les membres du comité ont pris un plaisir immense, avec beaucoup de rires, à servir les passionnés et pilotes présents.

Malgré un manque d'engagement sur la publicité et une organisation un peu tardive, nous sommes très satisfaits du résultat.

Un bon retour des exposants, des visiteurs et des bénévoles nous a donc motivé à remettre ça en 2018.

#### **Résumé du gymkhana le 5 novembre 2017**

Le gymkhana de Bure s'est déroulé comme à l'accoutumée avec un temps bien mouillé et 5 degrés. Les 30 participants ont eu bien du plaisir d'effectuer 6 passages.

Etant starter, j'étais personnellement bien content de voir la fin du 6<sup>ème</sup> passage puisque le ressenti d'un poison ne me convient pas vraiment.

Les premiers se sont élancés à 8h40 et les derniers sont partis à 10h45. Aucuns dégâts ne sont à signaler, Merci.

La matinée s'est terminée avec un apéro sur la ligne de départ.

#### **Résumé de la soirée karting à Develier**

Une participation en baisse puisque seulement 6 personnes s'étaient retrouvées à 19h pour le grand prix karting.

Une bonne humeur tout de même avec course survoltée par Anthony Huguelet.

La soirée s'est terminée autour d'une bonne fondue.

### 6. Présentation des comptes et dépassement de budget.

Est fait par Jacques Frainier, le découvert 2017 est de 1300.-

### 7. Rapport des vérificateurs des comptes et approbation

Vincent Berdat et Jean-Louis Vallat ont vérifié els comptes et tout est tenu à la perfection. Les comptes sont acceptés à l'unanimité.

### 8. Admissions, démissions, radiations

Le 1<sup>er</sup> point dans ce chapitre je le consacrerai à notre chère secrétaire qui comme je vous l'ai dit tout à l'heure, à demandé son remplacement. Je dois dire que dans mon rapport j'ai accentué la chose, Cindy a demandé de pouvoir arrêter le secrétariat de notre société car elle n'arrivait pas à suivre, famille, travail, etc. donc demande tout à fait légitime.

Pour te remercier Cindy je voudrais ce jour t'offrir un petit présent. Grand merci pour ton travail et la porte t'est toujours ouverte.

Nous vous proposerons donc dans le point suivant d'accepter Caryl Béchir comme secrétaire tout en sachant que nous ne respectons pas la parité. Si une dame se présente, il est clair que nous l'accepterons et on remettra Caryl au bord de la route. Vous avez quelques minutes pour réfléchir.

Acceptation à l'unanimité.

Passons maintenant à ce point 8

Admissions :

Je demanderai au nominés de se lever

Salomon Quentin, Rossé David, Champerlin Cyrille, Werlé Loïc, Gury Léo, Migy Dorian, Jolidon Cédric, Mathey Guillaume.

Démissions

Petermann Romain, Lachat Florian, Calmey Olivier, Kamber Jean-Claude

Tosoni François, Houlmann Patrick

Radiation  
Renaud Claude

#### 9. Elections

Conformément au statut de l'écurie, le comité doit être renommé ce soir. Tous les membres se représentent y compris votre président  
Pour le secrétariat, nous proposons de nommer Caryl Béchir à moins que ?

#### 10. Présentation et approbation du budget 2018

Je laisse la parole à Jacques qui va vous présenter le budget pour 2018  
Je vous demanderais de bien vouloir accepter ce budget

#### 11. Programme d'activités 2018

Je laisserai la parole à Frédéric

La course interne (gymkhana), est une manifestation à double tranchant d'une part financièrement il y a 2 ans on a gagné un peu d'argent, cette année on en a perdu, le coût de la course interne est d'environ 1500.- frs. De plus elle est dangereuse et nous pourrions avoir un accident grave. Bien que c'est sous la responsabilité du pilote s'il y a des conséquences, moralement cela ne sera pas tout clair. Nous endossons une responsabilité énorme pour laisser les pilotes faire n'importe quelles folies inutiles et dangereuses et qui n'ont rien à voir avec de la compétition.

Nous vous proposons de remplacer la course interne par une manifestation vous donnant la possibilité d'effectuer des essais de votre voiture avant le début des manifestations de l'année. Les dates seront, je pense, à fin février mi-mars. A voir en fonction des calendriers des manifestations et ceci pour 2019.

Ce sera une boucle sur la place d'armes de Bure, soit le tour du Tschertau comme vous le voyez sur la carte affichée, longueur approximative 2'285 m. Nous fixerons le nombre de tour autorisés, il y aura une finance d'inscription pour les membres et les non membres. Pourquoi cette boucle? Nous pouvons faire un départ au début et à l'arrivée si vous voulez faire immédiatement un 2<sup>ème</sup> tour vous revenez au départ ou si tel n'est pas le cas vous allez à votre emplacement d'assistance. Nous mettrons sur la place de lavage une petite cantine où vous pourrez manger et boire, la piste sera au préalable lavée. La boucle du Tschertau, mis à part le haut et la descente coté caserne, peut être très sale alors que toute la boucle l'est moins donc minimum de frais.

#### 12. Présentation et approbation du nouveau règlement du championnat interne.

Vous avez tous reçu et tous lu le nouveau règlement interne pour notre championnat. Nous voudrions ce soir qu'il soit accepté, car celui en vigueur a été modifié sans jamais être approuvé. Il n'y a pas grand changement, la seule grande modification c'est votre participation aux manifestations pour pouvoir avoir la totalité des points, car là actuellement il y a trop d'abus. Une autre contrariété pour vous sera le respect des retours de votre classement, car là c'est une gabegie pour avoir vos résultats et une photo de votre voiture. Avec ce nouveau règlement les choses seront claires et beaucoup plus équitables pour les pilotes, qui jusqu'à présent, ont joué le jeu.  
Avez-vous des questions.

Je vous propose donc d'accepter ce nouveau règlement.

#### 13. Divers

Nous avons encore 2 points dans les divers, soit :

##### 1. Présentation du nouveau site internet : Sébastien Mattioni

Notre site est en totale modification, certaines pages ont d'ores et déjà accessibles dont, par exemple, une grande partie des pages pilotes. Denis Thievent a accepté de continuer de le mettre à jour une fois son achèvement.

##### 2. Réglementation ASS 2018 : Pascal Favre

#### **Réglementation locale**

Nouvelle réglementation locale créée fin 2017, applicable dès début 2018, pour toutes les catégories locales, de suite et sans exceptions.

Un des buts avoués par la CSN est la sécurité :

- Sécurité des parcours
  - Parcours différents entre locaux et nationaux
  - Plus lents pour les locaux

- ⇒ A Bure, pour le samedi, 2 chicanes supplémentaires
- Sécurité des pilotes
  - Combinaison obligatoire pour tous
  - Anciennes combinaisons encore acceptées pour l'instant (celles avec l'étiquette brodée sur le col)
- Un marché de l'occasion existe, pensez-y
- Conformité et sécurité des véhicules
  - Tous les véhicules devront être expertisés selon les règles et les délais de l'OFROU, c'est-à-dire qu'il faut respecter les intervalles officiels d'expertises.
  - Tous les véhicules auront un permis de circulation valable
  - Les retards des différents offices cantonaux ne comptent pas, car tous les offices n'ont pas les mêmes retards.
  - Le pilote doit s'assurer que son véhicule est expertisé dans les délais officiels pour le jour de la manifestation et non pour le jour de l'inscription.
  - L'intervalle 5-3-2 doit donc être respecté
  - Par exemple pour un véhicule du 1<sup>er</sup> janvier 2000, les expertises sont au 1<sup>er</sup> janvier 2005 (5 ans), puis 1<sup>er</sup> janvier 2008 (3 ans), puis 1<sup>er</sup> janvier 2010 (2 ans). A partir de 10 ans d'âge, tous les 2 ans, soit le 1<sup>er</sup> janvier 2012, 1<sup>er</sup> janvier 2014, etc.
  - Le pilote doit donc prendre les devants et si nécessaire, prendre rendez-vous à l'office des véhicules pour expertiser son auto.
  - Renseignement pris auprès des contrôleurs techniques, ceux-ci ont été briefés très sérieusement et ils appliqueront « à la lettre » ces nouvelles règles, sans exception.
  - Il n'y aura pas non plus de classe « démo » pour les véhicules non conformes, ni de remboursement de l'inscription.
  - Pour les plaques journalières par exemple, un véhicule régulièrement expertisé, mais en plaques interchangeable, sachez que sur le document de l'office des véhicules, tout est noté, y compris la date de la dernière expertise. Vous ne pourrez donc pas jouer avec ça.
  - ⇒ Le slalom de Bure, pour anticiper les problèmes, est en train de voir quelle possibilité existe dès l'inscription des pilotes sur le site officiel d'inscription.
- Pilotes et véhicules admis.
  - En fonction des règles expliquées précédemment, il est évident que les organisateurs ne pourront plus accepter de participation étrangère dans les manches locales.

### En résumé

Voici donc expliquées les nouvelles règles pour 2018. Il semblerait que ce n'est qu'un début, d'autres règles pour les années futures seraient, semble-t-il en préparation. On entend parler des conditions d'obtention et de renouvellement de licences, de la protection personnelle des concurrents, des règles techniques des différentes catégories ou encore de la configuration des parcours. Dès que nous aurons du concret, ces informations seront sur le site de l'écurie.

Mais n'anticipons pas et ne peignons pas le diable sur la muraille, car pour l'instant, on ne parle que de quelques règles de base de sécurité.

- En effet, l'évolution technique, la puissance et les performances des voitures met en danger les pilotes amateurs.
- Imaginez un pilote avec une EVO 6 ou 7 à Bure sur l'ancien parcours : Des pointes à plus de 180 km/h, en T-shirt et sans arceau.  
Ou un vieux véhicule en fin de vie dont on se demande comment il a pu être expertisé.  
Vous aurez tous compris que quelques règles de sécurité sont nécessaires.
- Il est toutefois dommage et très regrettable que les instances nationales n'aient pas prévu un délai d'application, par exemple une année transitoire. Mais puisque l'on parle de sécurité, on peut imaginer qu'il y a certainement urgence.

### Bon à savoir :

Vous trouverez ces nouvelles règles sur le site de l'ASS.

Vous pourrez également prendre contact avec moi.

Je vous expliquerai ces nouvelles règles et évolutions et répondrai à vos questions.

### **En conclusion :**

Trouvez une combi, expertisez vos véhicules et faites passer le message à tous vos amis pilotes. Les organisateurs vous en remercient.

3. Avez-vous des questions, des souhaits, la parole vous est enfin ouverte.

### 14. Distribution des prix du championnat interne

Monsieur le Président, Mesdames, Messieurs,

Pour la saison 2017, 44 pilotes et un navigateur ont rendu leurs résultats, soit 6 de plus qu'en 2016. Un total de 9624 points a été récolté pour 256 inscriptions aux diverses courses.

Un montant de 1.- est attribué pour les personnes qui ont travaillé à une manifestation et 0,50.- pour les autres. Cette année la totalité des points sera versée en espèces.

L'écurie des Orçons est très bien représentée, avec plusieurs victoires et podiums dans beaucoup de disciplines. Merci à vous pour votre engagement dans ce sport magnifique.

Quelques chiffres :

- 86 inscriptions pour les slaloms en 2017 contre 73 en 2016. Le slalom le plus disputé est bien sûr le slalom de Bure avec 26 participants de l'écurie soit 7 de plus qu'en 2016.
- 79 inscriptions pour les courses de côte contre 60 en 2016. Les Rangiers étant la plus populaire avec 25 participants de l'écurie.
- 31 pilotes / copilotes pour les rallyes en Suisse et 9 équipages pour les rallyes disputés à l'étranger.
- 60 inscriptions aux diverses manifestations hors du pays, toutes catégories confondues avec d'excellents résultats, contre 42 en 2016, ce qui représente une augmentation de 42%.
- Le retour des résultats, lui, a été compliqué. Beaucoup de résultats sont arrivés après le délai sous forme de messages, de mails et bien sûr, sans le formulaire... Une modification sera apportée pour la prochaine saison, cela vous sera expliqué par la suite.

Le classement a cependant été établi correctement dans des conditions acceptables, je vous en remercie.

Merci pour votre attention, je vous souhaite une bonne saison 2018 et une bonne soirée.

### 15. Membre à honorer spécialement

Nous voudrions honorer cette année une personne qui est un peu dans l'ombre et qui fait beaucoup pour notre sport.

J'ai nommé Jean-Louis Vallat, pilote, responsable du classement au championnat jurassien, aide au slalom de Bure.

Mars 2018, Béchir Caryl