

Procès-verbal de la 54^{ème} assemblée générale de l'Ecurie des Ordons à St-Ursanne, au Restaurant de la Couronne, samedi 4 février 2017 à 17 h.

1. Appel (signature dans le livre d'or)
2. Nomination de scrutateurs
3. Procès - verbal de la 53^{ème} assemblée générale (disponible sur le site www.ecuriedesordons.ch)
4. Rapports :
 - a. du Président
 - b. du Responsable de la commission sportive
5. Compte rendu des manifestations :
 - a. du Président du Slalom de Bure
 - b. du Responsable de la section voitures anciennes
 - c. du Responsable de la commission récréative
6. Présentation des comptes
7. Rapport des vérificateurs des comptes et approbation
8. Admissions, démissions, radiations
9. Présentation et approbation du budget 2017
10. Programme d'activités 2017
11. Divers
12. Distribution des prix du championnat interne
13. Membre à honorer spécialement

01) Appel

Notre Président, Jean Bianchi, salue les personnes présentes et spécialement M. Marcel Nusbaumer président du Ch.JU., M. Roland Piquerez, pour le QJ, M. Florent Tschann président de la FJSM, M.Sébastien Lovis président du Critérium Jurassien, et Mme Karine Marti, cheffe de l'Office des Véhicules sont excusés. Le nom de chaque membre excusé est cité.

02) Nomination de 2 scrutateurs

M. Quentin Marchand et Marian Babic

03) Procès-verbal de la 53^{ème} AG

Le PV de cette assemblée ayant été publié sur notre site internet, il ne sera pas lu.

04) Présentation des rapports a) du Président

Mesdames, Messieurs,

Mesdames et Messieurs,
D'abord

- Merci d'être présent ce soir à cette 54^{ème} assemblée générale qui se tient comme le veut la tradition à St.-Ursanne, principe de rotation dans chaque région jurassienne en plus bien entendu de notre fief se trouvant dans cette localité.
- Merci au comité d'organisation qui a fonctionné de façon exemplaire durant cette année. Grâce à leurs travaux dans leurs tâches respectives nous avons pu maintenir et faire avancer la grande voile qu'est celle de notre écurie. Nous avons pu mettre en place l'exposition de présentation, la soirée Karting, le gymkhana à Bure et bien d'autres choses encore mais je laisserai le soin au responsable de vous en dire plus par la suite. Je tiens également à remercier les nouveaux membres présents dans ce comité, le caissier Jacques qui par sa rigueur a repris les comptes, qui sait nous donner le coup frein quand on ne tient pas le budget, à Sébastien qui gère parfaitement la commission sportive et à son épouse Cindy qui établit tous nos écrits, réceptionne vos demandes et j'en passe mais j'insiste sur la tenue et le suivi les P.V. des comités. Elle a bien du mal de nous tenir mais elle est tenace je ne vous dit pas.
- Je ne vous parlerai pas de Fred qui a maintenant un classeur avec des documents pour préparer les festivités qu'il met en place avec son acolyte Johan qui lui n'a pas encore de classeur.
- Un grand merci chaleureux à Denis et Sandrine Thiévent qui très régulièrement s'occupe de maintenir notre site internet, vous voulez des résultats de course, d'inscription, etc. vous trouvez tout sur ce site. Certains diront qu'il y a des modifications à faire, certes mais nous en reparlerons dans le courant de cette année.
- A vous pilotes qui porté notre bannière dans pratiquement toute les course en suisse et à l'étranger et surtout au regard des classements ou je constate avec satisfaction que vous tenez très souvent le haut de

l'échelle. Vous le savez certainement mais je vous le répète à la lecture de ceux-ci votre président peut être fier d'être à la tête d'une société comme l'écurie. Félicitations à vous tous.

- Et pour terminer ces remerciements, un particulier, pour les membres qui travaillent dans l'ombre qui aident et soutiennent les manifestations mises sur pied dans notre Canton, ces petites mains sont indispensables pour que vous puissiez vous défouler dans votre sport, sans elles n'en iriez plus de course. Donc chapeau pour votre présence et votre aide.

Voilà pour les remerciements que j'avais à faire et j'espère de ne pas en avoir oublié.

Une année de présidence, une année de bilan des travaux. Bien que cela représente une charge je dois dire qu'elle s'allège bien avec un comité qui veut aussi aller de l'avant, bien qu'il soit parfois très indiscipliné. Comme nous tirons tous à la même corde nous pouvons toutefois avancer en essayant de tenir des règles.

J'ai accepté de reprendre la présidence en me fixant des objectifs à savoir :

1. Maintenir le cap pour de notre société tourne.
2. Mettre en valeur notre écurie et surtout vous mettre plus en valeur vous pilotes afin que l'on vous connaisse et que l'on sache et reconnaisse vos valeurs en tant que pilotes.
3. Et bien entendu fixer les objectifs définis dans nos statuts.

Je dois dire ici ce soir que ces objectifs ne sont pas atteints, tenir le cap oui, mais pour le reste je reconnais que je n'ai pas beaucoup avancé. Je dois admettre que lorsque j'étais en activité j'avais plus de loisirs et des vacances. Je me suis lancé dans passablement d'activités et je suis à saturation et plus particulièrement cette année à cause du slalom de Bure dont nous en parlerons plus tard.

Toutefois la 1ère chose qui m'a frappé en tant que président est la 1ère organisation de l'année soit la présentation de notre écurie avec la présence des organisateurs de manifestations qui s'est déroulé au garage du Tabeillon à Glovelier le 27.02.

En effet, le public était présent, les membres de l'écurie, la presse et la cantine à bien fonctionné et nous avons même organisés des grillades tout était parfait de ce côté-là. Par contre 8 ou 9 voitures et autre dont 4 de coureurs ne faisant pas partie de l'écurie. Nous n'organisons pas une manifestation pour les autres mais le but fixé en priorité est de vous faire connaître vous concurrents de notre écurie. Pour moi je dois affirmer que cette solution n'était pas géniale. Certes on profite de demander aux autres clubs et organisateurs de se présenter car c'est la seule possibilité actuellement de promouvoir notre sport dans le Canton. Le nerf de la guerre dans notre sport est comme bien d'autre l'argent. Si vous êtes connu vous vous facilitez la tâche quand vous allez sonner à la porte d'un sponsor c'est le but principal et primordial.

J'ai proposé au comité de mettre sur pied en 2017 une manifestation publique où vous pourrez en 1er lieu vous présenter, Frédéric vous en parlera après mais d'ores et déjà je compte sincèrement sur votre participation pour que la manifestation soit réussie.

Pour terminer je voudrais encore préciser, et je me répète, que si nous mettons des choses en place c'est pour vous pilote afin de pouvoir également trouver un financement nous permettons de faire une belle distribution des prix.

Nous mettons également au programme la modification du règlement pour le classement des pilotes qui devient obsolète et surtout compliqué pour établir un classement et il est fort probable que nous revisiterons les statuts qui sont prêt de l'âge de l'AVS.

Je clos ici mon rapport qui pourrait être beaucoup plus long je vous remercie de la patience que vous avez eu à m'écouter.

05) Compte rendu des manifestations : **a) du Président du slalom de Bure**

46ème édition aux dates du 30 et 31 mai 2015.

Je dois dire belle édition tout était là pour qu'elle soit belle :

- Beau temps tout le week-end.
- Beaucoup de concurrents, à la limite trop le samedi.
- Pas de gros accident sur les 2 jours de course.
- Le respect des horaires malgré l'excès de participants
- Une organisation bien respectée de A à Z

Et en finalité cette édition fut belle, même très belle. Un président heureux que tout se soit déroulé sans pépin et à la satisfaction de tous.

Un grand merci à mon comité d'organisation qui a su maîtriser immédiatement toutes les difficultés surtout une mise en place rigoureuse le matin pour ne pas avoir de retard dès le départ.

Un grand merci également à vous tous ici présent ce soir pour nous avoir fourni l'aide nécessaire à la mise en place de cette épreuve sans votre aide nous n'aurions pas pu atteindre nos objectifs.

Il est clair et évident que l'organisation à subir le lot de ces soucis et je crois que nous devons toujours faire avec. Il n'est plus simple d'organiser une manifestation et les exigences sont toujours plus grandes.

L'utilisation de la place d'armes de Bure est toujours plus contraignante du fait que nous avons maintenant 2 interlocuteurs et les exigences et les contraintes sont toujours plus importantes. Depuis l'année dernière, Ruag avant de pouvoir nous accorder l'autorisation doit soumettre le dossier à Armasuisse.

Ce dossier de 25 pages A4 avec préavis des autorités militaires est transmis donc à Armasuisse qui a comme tâche principale de fixer le tarif de location en fonction de la durée, de l'espace utilisé et des moyens financiers de l'organisateur. Une fois le tarif accepté cet organisme autorise Ruag à délivrer l'autorisation.

L'année passée lors de la demande il figurait au dossier les demandes des prestations particulières et de fourniture pour la mise en place de l'épreuve mais personne n'a fait attention à cela. Une dizaine de jours avant nous avons demandé à Ruag si tout était en ordre pour nos demandes de prestations et tout nous a été refusé car il n'avait pas fait attention au chapitre de ce dossier.

Donc à ce moment-là vous mettez sur votre dos votre manteau de pèlerin et partez en séance à Bure. En finalité tous a été réglé mais reste toujours le petit pincement qui nous dit que tout doit être au point.

A part cela nous avons eu un très bon accueil des autorités militaires et civiles de la place d'armes de Bure, nous ne pouvons pas nous en plaindre.

Revenons donc à la manifestation proprement dit.

Pas de modification de parcours et nous avons maintenu la différence de parcours entre le samedi et dimanche mise en place en 2014. Cette chicane supplémentaire ralentit un grand nombre de concurrents.

Parc fermé par groupe ok pour cette année car nous avons affiché régulièrement.

Le seul problème que nous avons rencontré cette année si l'on peut appeler cela un problème, c'est le nombre de concurrents le samedi.

Pour respecter l'horaire fixé le dimanche nous inscrivons les coupes de marques le samedi, cette année coupe Opel et Fiat, mais surprise car il y a eu beaucoup d'inscription dans ces coupes et beaucoup de concurrents le samedi également.

Donc samedi 182 inscrits et dimanche 106

Pascal a dû donc établir des horaires très serrés le samedi et ceci afin de ne pas devoir obliger les phares sur les voitures. De plus il ne fallait pas de gros accident car il aurait été impossible de pouvoir faire toutes les manches et il fallait absolument démarrer dans les temps fixés.

Le matin nous avons besoin de bras pour la mise en place du parcours et motiver les commissaires pour aller rapidement en poste, ce qui a été fait et nous avons pu respecter les horaires fixés, nous avons même par moment de l'avance.

Voilà ce que j'avais à dire sur l'édition 2015 du slalom de Bure si ce n'est une fois encore un grand merci pour toute l'aide que vous nous avez apportée.

Je vous signale encore que la date du 47ème est fixée pour le moment aux 04 juin et 05 juin, soyez présent en tant que concurrents et pour ceux qui ne peuvent pas avoir un volant sachez que nous avons des drapeaux à vous confier, ou de simple fonction même si cela n'est que pour un jour.

Merci de m'avoir écouté et une excellente soirée à vous tous.
Jean Bianchi

b) du responsable de la section voitures anciennes

Pascal Favre rapporte les activités de l'année 2016.

➤ Généralités :

- VAJ, 35 ans d'existence
- François Queloz est le Président depuis 25 ans
- AG a reconduit le comité
- Cotation à 60.00 Frs
- 150 membres

➤ Activités 2016 :

- 8 sorties « traditionnelles » (1/mois)
- Participation « Mémorial de Roche d'Or »
- Participation au cortège « Braderie Porrentruy »

➤ Activités 2017 :

- Toujours 8 sorties
- Exposition 25/26 mars à Bassecourt (présentation club et activité)
- Présentation « Mémorial de Courtedoux, 2/3 septembre
- Rallye du Jura du VCCSR, notre organe faitier (20/21 mai, env. 50 équipiers
- GPAO-Dijon-10/11 juin

➤ Résumé et salutations :

- Beaucoup d'activités en 2017

- Programme complet sur VAJ.CH

Salutations sportives
Pascal Favre

c) des responsables de la commission récréative

Expo et présentation du sport automobile 2016

A Glovelier, au Garage du Tabeillon, le 27 février, ce fut le coup d'envoi ! Un samedi très frais mais sans neige et avec un soleil généreux, pilotes, organisateurs et passionnés c'étaient donnés rendez-vous pour partager un super moment sous le signe du sport automobile. Une dizaine de véhicules exposés, un bar, un fournisseur de matériels de compétition, différentes manifestations représentées, des grillades et du beau monde était la recette gagnante de cette édition 2016. A noter que Canal-Alpha est venu tourner un jolie reportage diffusé le lundi de la manifestation aux heures des infos.

Soirée Karting à Develier 2016

Le 12 à 12 !!! C'est bien le 12 mai à 19H que 12 personnes se sont retrouvées pour la soirée Grand-Prix de karting à Develier. Après 10 minutes d'essai les 6 équipes de 2 personnes tirées au sort se sont élancé pour 1 heure de course par tranche de 15 minutes par personne. La victoire est revenue à l'équipe des Winners (qui portait bien leur nom ce soir-là) suivi par la CISA, les Juments, les C'est Egale, Les Taignons et El'Portugal. Une fondue oui mais... au fromage et non chinois comme prévu (petite erreur de communication) nous a servie de récompense après l'effort.

Gymkhana, épreuve de maniabilité

C'est sous un temps sec, nuageux et froid que nous nous sommes retrouvés dimanche matin 6 novembre. Une piste habituellement sale et humide nous a permis de faire 9 passages de 08h30 à 10h50. 30 non-membres et 5 membres de l'Ecurie y ont participé. 1 seul incident sans gravité est à relever. La matinée c'est conclu aux alentours des 11h45 après avoir bu le verre de l'amitié.

Nous aimerions encore remercier toutes les personnes qui ont œuvré lors de ses manifestations.

Meilleures salutations sportives
Frédéric Fleury et Johann Gasparoli

06) Présentation des comptes

Est faite par, Jacques Frainier, Le bénéfice pour l'année 2016 est de **Frs. 2434.35**.

07) Rapport des vérificateurs des comptes

Jean-Louis Vallat et Vincent Berdat ont vérifié les comptes et tout est tenu à la perfection.

08) Admissions, démissions, radiations

Admissions : CUENIN Goeffrey ; DONZE Arnaud ; FERLETTI Patrick ; FRAINIER Evelyne et Jacques ; GOUDRON Dan ; GROSSENBACHER Cyril ; LOVIS Sébastien ; PARRIAUX Christophe ; PICARD Anthony ; ROTUNNO Lucas SALOMON Quentin ; SCHORDERET Yann

Démissions : FALCY Didier ; LCHAT Joël ; AFFOLTER Laurent ; LOVEY Mickaël ; CORBI David

Radiations : ??

Effectif : 148 membres

Jean-Louis Vallat et Vincent Berdat se proposent à nouveau pour la vérification des comptes 2017

10) Présentation et approbation du budget 2016

Le budget prévoit un bénéfice de **550.-** et est accepté par un levé de main.

11) Programme d'activités 2017

Expo et présentation du sport automobile

Les 25/26 mars, expo et présentation du sport automobile jurassien à la halle des fêtes de Bassecourt. (Nous recherchons des bénévoles et des voitures)

Soirée Karting :

Le 11 mai soirée Grand-Prix Karting et fondue à Develier.

Gymkhana Bure :

Le 5 novembre, matinée gymkhana à la place d'arme de Bure.

Toutes les infos nécessaires seront mises sur le site de l'écurie des Ordons et sur le page Facebook en temps voulu.

12) Divers et imprévus

Intervention de Monsieur Jean-Claude Salomon pour promouvoir la course des Rangiers ainsi que le nouveau revêtement de 2 km.

13) Distribution des prix du championnat interne

Monsieur le Président, Mesdames et Messieurs !

Pour la saison 2016, 38 pilotes/navigateurs ont rendu leur résultat soit 32 de plus que en 2015. Un total de 7759 points a été récolté pour 205 inscriptions à diverses courses. Un montant de Frs. 1.00 par point est attribué pour les personnes qui ont travaillé à une manifestations et Frs. 0.50 pour les autres.

Cette année, une partie sera versée sous forme de bon auprès de notre sponsor ETANOR à Porrentruy.

L'Ecurie des Ordons est très bien représentée, avec plusieurs victoires et podiums dans beaucoup de disciplines. Merci à vous pour votre engagement dans ce magnifique sport.

Quelques chiffres :

73 inscriptions pour les slaloms. Le slalom le plus disputé est bien sûr le slalom de Bure avec 19 participations.

60 inscriptions pour les courses de côte. Les Rangiers étant la plus populaire.

23 pilotes/copilotes pour les rallyes avec 1 participant au rallye WRC en Allemagne en la personne de M. Ballif Denis.

42 inscriptions aux diverses manifestations hors du pays avec d'excellents résultats, et une présence Suisse très apprécié.

Je vous remercie d'avoir retourné une grande partie de vos résultats dans le délai imparti qui m'a permis d'établir un classement dans de bonne condition.

Je vous remercie pour votre attention, je vous souhaite une bonne saison 2017 et une bonne soirée.

Sébastien Mattioni

14) Membre à honorer spécialement

Le comité a décidé cette année de nommer Denis Thievent pour le remercier de mettre à jour notre site internet régulièrement.

Mars 2017, C.Mattioni