

IV – B Schweizerische Rallyemeisterschaft

ARTIKEL 1 Die Equipe, die nach Art. 3 am meisten Punkte erreicht hat, wird von der NSK zum Schweizerischen Rallyemeister ernannt. Die drei erstklassierten Equipen werden prämiert.

Ein Schweizer Rallye-Pokal für Fahrzeuge der Gruppe N und eine Trophäe «IS» Rallye für Fahrzeuge der Gruppen ISN/ISA werden im Rahmen der Schweizermeisterschaft gemäss Artikel 8 und 9 ausgetragen.

Im weiteren wird ein Damen-Pokal die erste weibliche Equipe im Schlussklassement der Meisterschaft belohnen.

ARTIKEL 2 Die Meisterschaftsveranstaltungen sind im Kapitel I–B ausgeführt. Für 2006-2007: Zugelassen für die Meisterschaft sind die Fahrzeuge der Gruppen N ohne Hubraumlimite und A bis 2000 cm³, ausgenommen Kit-Cars über 1600 cm³ (Kit Cars 1400–1600 cm³ = Mindestgewicht gemäss Art. 255.6.2 Anhang J FIA).

ARTIKEL 3 Das Klassement der Meisterschaft wird aufgrund des höchsten Punkte-totales erstellt. Für jede Veranstaltung gilt folgender Verteilungsmodus. Die im Gesamt- und Gruppenklassement erreichten Punkte sind kumulierbar.

Absolutes Gesamtklassement		Gruppenklassement	
1. Rang = 25 Punkte	11. Rang = 5 Punkte	1. Rang = 10 Punkte	
2. Rang = 20 Punkte	12. Rang = 4 Punkte	2. Rang = 9 Punkte	
3. Rang = 17 Punkte	13. Rang = 3 Punkte	3. Rang = 8 Punkte	
4. Rang = 14 Punkte	14. Rang = 2 Punkte	4. Rang = 7 Punkte	
5. Rang = 12 Punkte	15. Rang = 1 Punkt	5. Rang = 6 Punkte	
6. Rang = 10 Punkte		6. Rang = 5 Punkte	
7. Rang = 9 Punkte		7. Rang = 4 Punkte	
8. Rang = 8 Punkte		8. Rang = 3 Punkte	
9. Rang = 7 Punkte		9. Rang = 2 Punkte	
10. Rang = 6 Punkte		10. Rang = 1 Punkt	

Sind weniger als fünf Teilnehmer gestartet, wird in der Gruppenwertung nur die halbe Punktzahl erteilt. Jede Mannschaft, welche sich unter den ersten fünf Rängen im SRM-Gesamtklassement klassieren kann, erhält – ungeachtet der Anzahl der gestarteten Teilnehmer – die volle Punktzahl, die ihr aufgrund ihres erreichten Ranges im betreffenden Gruppenklassement zukommt. Die ausländischen Equipen oder solche mit anderen Fahrzeuge als im Art. 2 vorgesehen oder solche mit einem Offiziellen der NSK werden nicht berücksichtigt.

Unter Equipe versteht man einen Fahrer und einen Beifahrer die zusammen mehr als die Hälfte der dem Fahrer angerechneten Punkte erzielt haben. Falls kein Navigator diese Bedingung erfüllt hat, wird der Navigator berücksichtigt, mit dem der Fahrer am meisten Punkte erzielt hat; im Falle eines Ex-aequo wird der Navigator berücksichtigt, mit dem der Fahrer die meisten Teilnahmen zu verzeichnen hat. Der Beifahrer erhält keine Punkte; er kann demnach nicht alleine im Schlussklassement figurieren.

ARTIKEL 4 Für das Schlussklassement der Schweizerischen Rallyemeisterschaft wird die maximale Anzahl der zu berücksichtigenden Veranstaltungen nach folgender Tabelle festgelegt: Bei bis 6 effektiv organisierten Veranstaltungen = 1 Streichresultat
Bei 7 und mehr effektiv organisierten Veranstaltungen = 2 Streichresultate

ARTIKEL 5 Die Meisterschaft wird nur aufrechterhalten, wenn nicht weniger als vier Veranstaltungen effektiv organisiert wurden.

ARTIKEL 6 Anlässlich der in Art. 2 erwähnten Veranstaltungen werden für die Meisterschaft nur die Resultate der durch den ASS lizenzierten Fahrer schweizerischer Nationalität sowie der durch den ASS lizenzierten Ausländer berücksichtigt. Die erreichten Punkte werden beiden Mitgliedern der Equipe gutgeschrieben. Bei internationalen Rallyes werden die Punkte auch dann gutgeschrieben, wenn nur ein Mitglied der Equipe Inhaber einer Lizenz der ASS ist. Für die Berechnung der Meisterschaftspunkte werden die Resultate der ausländischen Equipen nicht berücksichtigt.

ARTIKEL 7 Erreichen verschiedene Equipen in der Schlusswertung der Meisterschaft die gleiche Punktzahl, so werden für die Rangordnung der Resultate folgende Kriterien angewendet:

- Reihenfolge der besten bisher noch nicht berücksichtigten Resultate
- Bevorzugung des Fahrzeuges mit dem kleineren Hubraum
- Qualität der in den Gruppenklassementen erzielten Ränge

6

Championnat Suisse des Rallyes IV – B

ARTICLE 1 L'équipage qui aura totalisé le plus grand nombre de points selon l'art. 3 sera proclamé Champion Suisse des Rallyes par la CSN. Les trois premiers équipages classés seront primés.

Une Coupe Suisse des Rallyes, réservée aux véhicules du Groupe N, et un Trophée «IS» Rallye, réservé aux véhicules des Groupes ISN/ISA, se disputeront dans le cadre du Championnat Suisse selon les articles 8 et 9.

De plus, une Coupe des Dames récompensera le premier équipage féminin au classement final du championnat.

ARTICLE 2 Les manifestations du championnat sont publiées au chapitre I–B. Pour 2006-2007: Les véhicules admis au championnat sont ceux appartenant aux groupes N sans limitation de cylindrée et A jusqu'à 2000 cm³, exceptés les Kit-Cars de plus de 1600 cm³ (Kit Cars 1400–1600 cm³ = poids minimum selon Art. 255.6.2 Annexe J FIA).

ARTICLE 3 Le classement du championnat sera effectué sur la base du total de points le plus élevé obtenu selon le barème ci-après appliqué pour chacune des épreuves qualificatives. Les points obtenus aux classements «général» et «groupe» sont cumulables.

Classement général absolu		Classement par groupes	
1 ^{er} rang = 25 points	11 ^e rang = 5 points	1 ^{er} rang = 10 points	
2 ^e rang = 20 points	12 ^e rang = 4 points	2 ^e rang = 9 points	
3 ^e rang = 17 points	13 ^e rang = 3 points	3 ^e rang = 8 points	
4 ^e rang = 14 points	14 ^e rang = 2 points	4 ^e rang = 7 points	
5 ^e rang = 12 points	15 ^e rang = 1 point	5 ^e rang = 6 points	
6 ^e rang = 10 points		6 ^e rang = 5 points	
7 ^e rang = 9 points		7 ^e rang = 4 points	
8 ^e rang = 8 points		8 ^e rang = 3 points	
9 ^e rang = 7 points		9 ^e rang = 2 points	
10 ^e rang = 6 points		10 ^e rang = 1 point	

Si le nombre des partants était inférieur à cinq, la distribution des points au classement par groupe ne se ferait que par moitié. Tout équipage classé dans les cinq premiers rangs du classement général absolu CSR sera crédité du nombre total de points revenant à son rang au classement du groupe considéré, sans tenir compte du nombre de partants. Les équipages étrangers ou engagés sur des véhicules autres que ceux prévus à l'art. 2 ou comprenant un officiel de la CSN ne seront pas pris en considération.

Par équipage, on entend un pilote et un navigateur qui ont, ensemble, marqué plus de la moitié du total de points comptabilisé pour le pilote. Si aucun navigateur ne répond à ce critère, le navigateur retenu sera celui avec qui le pilote a marqué le plus grand total de points; en cas d'ex-aequo, le navigateur comptant le plus grand nombre de participations avec ce pilote sera retenu. Le navigateur ne touche pas de points et ne peut donc pas figurer individuellement au classement du CSR.

ARTICLE 4 Pour le classement final du Championnat Suisse des Rallyes, le nombre maximum d'épreuves pris en considération est fonction du barème suivant:

- pour jusqu'à 6 épreuves effectivement organisées = le total moins 1
- pour 7 et plus épreuves effectivement organisées = le total moins 2

ARTICLE 5 Au cas où le nombre des épreuves effectivement organisées serait inférieur à 4, le championnat serait considéré comme n'étant pas organisé.

ARTICLE 6 Lors des manifestations citées à l'art. 2, seuls les résultats des participants suisses licenciés de l'ASS ainsi que les étrangers titulaires d'une licence établie par l'ASS seront pris en considération. Les points obtenus seront bonifiés à chacun des deux membres de l'équipage. Pour les rallyes internationaux, les points seront bonifiés même au cas où seul un des deux membres de l'équipage est titulaire d'une licence de l'ASS. Pour la calculation des points de championnat, les résultats des équipes étrangères ne seront pas pris en considération.

ARTICLE 7 Dans le cas où différents équipages atteignent le même nombre de points au classement final du CSR, les critères de départage sont les suivants:

- ordre par rang des meilleurs résultats des épreuves pas encore prises en considération
- ordre croissant de la cylindrée, le véhicule de la plus faible cylindrée étant classé devant
- qualité des places obtenues dans les classements par groupes.

7

ARTIKEL 8 SCHWEIZER RALLYE-POKAL

Die Reglementierung der Schweizermeisterschaft (Art. 1–7) ist ebenfalls für den Schweizer Pokal unter Vorbehalt der nachstehenden Präzisierungen anwendbar:

8.1 Zugelassen für den Pokal sind die Fahrzeuge der Gruppen N bis 2000 cm³, mit Saugmotor, ohne Aufladung und nur zwei Antriebsräder.

8.2 Das Klassement des Pokals wird aufgrund des höchsten Punktetotales erstellt. Für jede Veranstaltung gilt die Tabelle «Gruppe» aufgrund der Gesamtwertung für die Gruppe N gemäss Art. 8.1. Sind weniger als fünf für den Pokal qualifizierte Teilnehmer gestartet, wird nur die halbe Punktzahl gutgeschrieben.

ARTIKEL 9 TROPHAE «IS» RALLYE

Die Reglementierung der Schweizermeisterschaft (Art. 1–7) ist ebenfalls für die Trophäe IS unter Vorbehalt der nachstehenden Präzisierungen anwendbar:

9.1 Zugelassen für die Trophäe sind die Fahrzeuge der Gruppen ISN und ISA ohne Hubraumbeschränkung, mit Saugmotor, ohne Aufladung.

9.2 Alle Rallies der Schweizermeisterschaft mit Status NATIONAL (N+, NI), offen ohne Einschränkung für die Gruppen ISN/ISA, werden für die Trophäe berücksichtigt.

9.3 Das Klassement der Trophäe wird aufgrund des höchsten Punktetotales erstellt. Für jede Veranstaltung gilt die Tabelle «Gruppe» aufgrund der absoluten Gesamtwertung der Gruppe ISN und ISA gemeinsam gemäss Art. 9.1. Sind weniger als fünf für die Trophäe qualifizierte Teilnehmer gestartet, wird nur die halbe Punktzahl gutgeschrieben.

9.4 Alle Resultate werden berücksichtigt; es gibt kein Streichresultat.

ARTIKEL 10 PRIORITÄTSFAHRER

Jedes Jahr wird am 1. Januar und am 1. Juli eine Liste der Rallye-Prioritätsfahrer für die Schweizerische Rallyemeisterschaft erstellt. Es werden folgende Fahrer berücksichtigt:

- Lizenzierte der ASS, die auf der FIA-Liste der Prioritätsfahrer figurieren
- unter den ersten 15 im Endklassement der Rallye-Weltmeisterschaft oder -Europameisterschaft der letzten zwei Jahre
- unter den ersten 5 im Endklassement der SRM der letzten zwei Jahre
- unter den ersten 10 der Gesamtklassemente der Läufe zur Rallye-Europameisterschaft und -Weltmeisterschaft FIA des vorangehenden Jahres
- unter den ersten 3 der Gesamtklassemente der Läufe zur Rallye-Schweizermeisterschaft und zum Rallye-Europapokal FIA des vorangehenden Jahres.

Für die zweite, am 1. Juli erstellte Liste werden auch die Gesamtklassemente der im ersten Semester der laufenden Saison durchgeführten Rallies berücksichtigt. Für alle Rallies ist die Startliste aufgrund folgender Kriterien zu erstellen:

- A Prioritätsfahrer FIA-A
- B Prioritätsfahrer FIA-B
- C Prioritätsfahrer der ASS
- D Andere Fahrer (unter Berücksichtigung von evtl. ausländischen Prioritätsfahrern).

Jeder ASS-Prioritätsfahrer mit einem Fahrzeug der Klassen N1, N2, A1 oder aus einem Markencup oder aber einer Gruppe ausserhalb der Meisterschaftsgruppen, sowie jeder Schweizer Fahrer Inhaber einer ausländischen Lizenz verliert automatisch seine Rechte als Prioritätsfahrer der ASS.

ARTIKEL 11 SCHLUSSBESTIMMUNGEN, ZUSTÄNDIGKEIT

Für alle nicht in diesem Reglement vorgesehenen Fälle wird das Reglement der Schweizerischen Automobilemeisterschaft analog angewendet. Die NSK ist allein zuständig für Interpretationen und Änderungen des vorliegenden Reglements.

ARTIKEL 12 REGLEMENTIERUNG DER VERANSTALTUNGEN

Die Anzahl der für die Meisterschaft zählenden Rallies **des Typs 2 bzw. 3** darf 40% (gerundet auf die nächste ganze Zahl) der Gesamtzahl der SRM-Veranstaltungen des betreffenden Jahres nicht überschreiten. **Jede Ausschreibung hat klar den Rallye Typ anzugeben, dem die betreffende Rallye entspricht. Die Länge jeder SP wird zwischen der Start- und der Ziellinie gemessen; die Distanz zwischen der Ziellinie und dem «Stop»-Punkt ist nicht Teil der gezeiteten Strecke und ist als Verzögerungszone zu betrachten.**

12.1 Rallies Typ 1: Die Rallies des Typs 1 sind nachstehender Reglementierung unterstellt:

- Gesamtdistanz gleich oder mehr als 200 km; höchstens drei Etappen.
- Gesamtdistanz der SP: Mindestens 91 km.
- Maximale Länge der SP limitiert auf 30 km (+10%).

ARTICLE 8 COUPE SUISSE DES RALLYES

La réglementation concernant le Championnat Suisse (art. 1–7) est également applicable à la Coupe Suisse, sous réserve des précisions ci-dessous:

8.1 Les véhicules admis à la Coupe sont ceux appartenant au groupe N jusqu'à 2000 cm³, avec moteur atmosphérique, sans suralimentation et deux roues motrices seulement.

8.2 Le classement de la Coupe sera effectué sur la base du total de points le plus élevé obtenu selon le barème «groupe» appliqué, pour chacune des épreuves qualificatives, en vertu du classement général du groupe N selon art. 8.1. Si le nombre des partants qualifiés pour la Coupe était inférieur à cinq, l'attribution des points ne se ferait que par moitié.

ARTICLE 9 TROPHEE «IS» RALLYE

La réglementation concernant le Championnat Suisse (art. 1–7) est également applicable à la Trophée IS, sous réserve des précisions ci-dessous:

9.1 Les véhicules admis au Trophée sont ceux appartenant aux groupes ISN et ISA sans limitation de cylindrée, avec moteur atmosphérique, sans suralimentation.

9.2 Tous les rallies du Championnat Suisse de statut NATIONAL (N+, NI), ouverts sans restriction aux Groupes ISN/ISA, seront retenus pour le Trophée.

9.3 Le classement du Trophée sera effectué sur la base du total de points le plus élevé obtenu selon le barème «groupe» appliqué, pour chacune des épreuves qualificatives, en vertu du classement général absolu des groupes ISN et ISA confondus selon art. 9.1. Si le nombre des partants qualifiés pour le Trophée était inférieur à cinq, l'attribution des points ne se ferait que par moitié.

9.4 Tous les résultats seront pris en compte; il n'y a pas de résultat à tracer.

ARTICLE 10 PILOTES PRIORITAIRES

Une liste des pilotes de rallye prioritaires sera établie au 1er janvier et au 1er juillet de chaque année. Seront pris en considération les conducteurs:

- licenciés de l'ASS qui figurent à la liste FIA des pilotes prioritaires
- aux 15 premiers rangs du classement final du championnat du monde ou d'Europe des rallies des deux années précédentes
- aux 5 premiers rangs du classement final du CSR des deux années précédentes
- aux 10 premiers rangs des classements généraux absolus des épreuves des championnats d'Europe et du monde FIA des rallies de l'année précédente
- aux 3 premiers rangs des classements généraux absolus des épreuves du Championnat Suisse des Rallies et de la Coupe d'Europe FIA des rallies de l'année précédente.

Pour la seconde liste établie au 1er juillet, il sera également tenu compte des classements généraux absolus des rallies du premier semestre de l'année en cours. Pour tous les rallies, la liste de départ sera établie sur la base des critères suivants:

- A Conducteurs de priorité FIA-A
- B Conducteurs de priorité FIA-B
- C Conducteurs prioritaires ASS
- D Autres conducteurs (en tenant compte des éventuels pilotes prioritaires étrangers).

Tout pilote prioritaire ASS engagé avec une voiture de classe N1, N2, A1 ou dans une coupe de marque ou encore avec un véhicule hors Groupes de Championnat, de même que tout pilote suisse titulaire d'une licence étrangère perd automatiquement ses droits de pilote prioritaire ASS.

ARTICLE 11 DISPOSITIONS FINALES, COMPETENCES

Pour tous les cas non prévus au présent règlement, c'est le règlement du championnat suisse automobile qui s'applique par analogie. La CSN est seule compétente pour toute interprétation ou modification du présent règlement.

ARTICLE 12 REGLEMENTATION DES EPREUVES

Le nombre de rallies de type 2 resp. 3 comptant pour le Championnat ne pourra pas dépasser 40% (arrondi au nombre entier le plus proche) du nombre total des épreuves qualificatives du CSR de l'année considérée. **Chaque règlement particulier indiquera clairement le type de rallye auquel correspond l'épreuve considérée. La longueur de chaque ES sera mesurée entre la ligne de départ et la ligne d'arrivée, la distance entre l'arrivée et le point «stop» ne faisant pas partie du parcours chronométré et étant considérée comme zone de décélération.**

12.1 Rallies Type 1: Les rallies de type 1 sont soumis à la réglementation suivante:

- Kilométrage total égal ou supérieur à 200 km; au maximum trois étapes.

– Nach einer Dauer von 12 bis 14 Stunden ist eine Pause von 1½ bis 2 Stunden obligatorisch.

12.2 Rallyes Typ 2: Die Rallyes des Typs 2 sind der für die Rallyes des Typs 1 anwendbaren Grundreglementierung unterstellt unter Vorbehalt der folgenden Anordnungen:

- Gesamtdistanz gleich oder mehr als zweimal die SP-Distanz; eine einzige Etappe.
- Gesamtdistanz der SP: Mindestens 41 km und höchstens 90 km; mindestens 5 SP.

12.3 Rallyes Typ 3: Die Rallyes des Typs 3 sind der für die Rallyes des Typs 2 anwendbaren Grundreglementierung unterstellt, unter Vorbehalt der folgenden Anordnungen:

- Gesamtdistanz der SP: Mindestens 10 km und höchstens 40 km; höchstens drei Durchgänge in der gleichen SP.
- Länge einer SP: Mindestens 1,5 km und höchstens 4 km.
- Die Veranstaltung muss gänzlich an einem Tag ausgetragen werden, ab den administrativen/technischen Kontrollen bis zur Preisverteilung.
- Im Falle einer geheimen Streckenführung gilt die erste Durchfahrt/Runde für die Rekognosizierung der SP unter strikter Einhaltung und in Anwendung allen Kontrollposten. Diese Rekognosizierungsdurchfahrt/-runde wird für die Berechnung der maximalen Anzahl der Durchfahrten pro SP nicht berücksichtigt.

Zusammenfassungstabelle:

Wettbewerb	KM Total	Kilometer SP	Anzahl Etappen	Punkte SRM / SRPo
Rallye Typ 1	Min. 200	Min. 91	Max. 3	GES = 25-20-17-14-12-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1 Gr. = 10-9-8-7-6-5-4-3-2-1
Rallye Typ 2	Min. 2x km SP	Min. 41 Max. 90 Mind. 5 SP	1	GES = 17-14-12-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1 Gr. = 8-7-6-5-4-3-2-1
Rallye Typ 3		Min. 10 Max. 40 Max. 3x gleiche SP	1	GES = 10-9-8-7-6-5-4-3-2-1 Gr. = 5-4-3-2-1
<i>Bei Halbierung der Punktezahl auf den nächsthöheren Zehntel aufrunden.</i>				

Qualifikation von ausländischen Rallyes für die Schweizermeisterschaft

Jedes für die Schweizermeisterschaft zählende ausländische Rallye muss folgende Bedingungen erfüllen:

- Jede Kandidatur eines ausländischen Rallyes für eine Qualifikation zur SRM muss von einem Schweizer Co-Organisator, der die gesamte Verantwortung über die Veranstaltung auf Schweizer Ebene übernimmt, überreicht werden.
- Eine solche Kandidatur kann nur berücksichtigt werden, wenn das betreffende Rallye nicht gleichzeitig für eine internationale Meisterschaft der FIA zählt, ausser bei spezifischem Beschluss der NSK.
- Die Schweizer Co-Organisation muss offiziell im Art. 1 der Ausschreibung figurieren, und zwar in folgender Form: «Die Veranstaltung ist organisiert durch . . . in Zusammenarbeit mit . . .»
- Die Schweizer Co-Organisation im Rahmen der Veranstaltung muss effektiv sein und der Schweizer Organisator muss wenigstens durch einen von ihm bezeichneten offiziellen Vize-Rennleiter, der in der Ausschreibung erwähnt wird, vertreten sein.
- Der/Die von der NSK der ASS bezeichnete(n) Sportkommissar(e) (1 oder 2 wenn das Gremium aus mehr als 3 Personen besteht) muss(müssen) offiziell in der Ausschreibung bzw. im Programm figurieren und Mitglied des Gremiums der Sportkommissare mit Stimmberechtigung sein.
- Der von der NSK der ASS bezeichnete Technische Kommissär muss offiziell in der Ausschreibung bzw. im Programm erwähnt und Mitglied des Gremiums der Technischen Kommissäre sein.
- Der Schweizer Co-Organisator hat als Beilage jeder Kandidatur, in den festgelegten Fristen, eine schriftliche Bestätigung des Hauptveranstalters für die Zulassung ohne Einschränkung der ASS-qualifizierten Fahrzeuge, die soweit als möglich in homogener Form (gruppiert) teilnehmen müssen.

– **Kilométrage total des ES: minimum 91 km**

– Longueur maximum des ES limitée à 30 km (+10%).

– Après une durée de 12 à 14 heures, un arrêt de 1½ à 2 heures est obligatoire.

12.2 Rallyes Type 2: Les rallyes de type 2 sont soumis à la réglementation générale applicable aux rallyes de type 1, sous réserve des dispositions suivantes:

- Kilométrage total égal ou supérieur à deux fois le kilométrage des ES; une seule étape.
- Kilométrage total des ES: minimum 41 km et maximum 90 km; au moins cinq ES.

12.3 Rallyes Type 3: Les rallyes de type 3 sont soumis à la réglementation générale applicable aux rallyes de type 2, sous réserve des dispositions suivantes:

- Kilométrage total des ES: minimum 10 km et maximum 40 km; au maximum trois passages dans une même ES.
- Longueur d'une ES: minimum 1,5 km et maximum 4 km.
- La manifestation se déroulera entièrement sur une seule journée, depuis les contrôles administratifs/techniques jusqu'à la remise des prix.
- En cas de parcours secret, le premier passage/tour servira à la reconnaissance des ES dans le strict respect et en application des différents postes de contrôle. Ce passage/tour de reconnaissance ne sera pas pris en compte pour le calcul du nombre maximum de passages par ES.

Tableau récapitulatif:

Compétition	KM total	Kilométrage ES	Nombre d'étapes	Points CSR / CoSR
Rallye Type 1	Min. 200	Min. 91	Max. 3	GEN = 25-20-17-14-12-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1 Gr. = 10-9-8-7-6-5-4-3-2-1
Rallye Type 2	Min. 2 x km ES	Min. 41 Max. 90 Au moins 5 ES	1	GEN = 17-14-12-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1 Gr. = 8-7-6-5-4-3-2-1
Rallye Type 3		Min. 10 Max. 40 Max. 3 x même ES	1	GEN = 10-9-8-7-6-5-4-3-2-1 Gr. = 5-4-3-2-1
<i>En cas d'octroi de la moitié des points, arrondir au dixième supérieur.</i>				

Qualifikation de rallyes étrangers pour le Championnat Suisse

Tout rallye étranger comptant pour le Championnat Suisse doit impérativement répondre aux dispositions suivantes:

- Toute candidature d'un rallye étranger pour une qualification au CSR doit obligatoirement être présentée par un co-organisateur suisse qui sera seul responsable de l'épreuve sur le plan helvétique.
- Une telle candidature ne pourra être retenue que si le rallye concerné n'est pas simultanément manche qualificative d'un championnat international de la FIA, sauf décision spécifique de la CSN.
- La co-organisation suisse doit officiellement figurer à l'art. 1 du règlement de l'épreuve sous la forme suivante: «L'épreuve est organisée par . . . en collaboration avec . . .»
- La co-organisation suisse dans le cadre de l'épreuve doit être effective et l'organisateur suisse doit disposer au moins d'un vice-directeur de course officiel, désigné par lui et figurant au règlement du rallye.
- Le/Les commissaire(s) sportif(s) désigné(s) par la CSN de l'ASS (un ou deux si le collège est composé de plus de 3 personnes) doi(ven)t figurer officiellement au règlement, resp. au programme de l'épreuve et faire partie du collège des commissaires sportifs avec voix délibérative.
- Le commissaire technique désigné par la CSN de l'ASS doit figurer officiellement au règlement, resp. au programme de l'épreuve et faire partie du collège des commissaires techniques.
- Le co-organisateur suisse joindra à toute candidature, dans les délais prévus, une attestation écrite de l'organisateur principal confirmant l'admission sans réserve des véhicules qualifiés ASS qui devront autant que possible participer de manière homogène (groupés).