

Procès-verbal de la 48^{ème} assemblée générale de l'écurie des Ordons à Mormont, samedi 5 février 2011 à 17 h.

1. Appel (signature du livre d'or)
2. Nomination de scrutateurs
3. Procès-verbal de la 47^{ème} AG (publication sur le site internet)
4. Rapports : a) du comité
b) du responsable de la commission sportive
5. Compte rendu des manifestations :
a) du Président du slalom de Bure
b) du responsable de la section voitures anciennes
c) du responsable de la commission récréative
6. Présentation des comptes
7. Rapport des vérificateurs des comptes
8. Admissions, démissions, radiations
9. Elections statutaires
10. Présentation et approbation du budget 2011
11. Programme d'activités 2011
12. Divers et imprévus
13. Distribution des prix du championnat interne
14. Membre à honorer spécialement

01) Appel

N'ayant plus de président, c'est Pascal Favre qui préside l'assemblée. Il salue les personnes présentes et spécialement Mme Karine Marti, chef de l'OVJ, M. Roland Piquerez, pour le QJ et M. Gérard Meyer maire de Mormont. Le nom de chaque personnes excusées est cité.

02) Nomination de 2 scrutateurs

Messieurs Denis Baillif et Pablo Marchand sont désignés.

03) Procès-verbal de la 47^{ème} AG

Le PV de cette assemblée ayant été publié sur notre site internet, il ne sera pas lu.

04) Présentation des rapports

a) du comité

Mesdames et Messieurs,

L'année 2010 a été l'année des surprises et des changements. En effet, Stan Vuillaume, pour des raisons personnelles, a décidé, en début d'année, de nous quitter rapidement et sans délai. Nous étions donc sans président, un peu orphelins. Dès lors, il a fallu se réorganiser, récupérer les dossiers en cours, car la vie continue. Nous ne pouvons que remercier vivement Fabien, notre vice-président, d'avoir pris le train en marche. De main de maître il aura su piloter le convoi et l'amener à destination en faisant deux haltes importantes : l'une au comptoir delémontain où nous avons tenu un stand avec la commune du Clos-Du - Doubs et l'autre arrêt fut à Bure où la fameuse « course interne » a pu être rééditée, moyennant quelques changements : plus de chrono, assurance obligatoire et sécurité améliorée.

Les 2 manifestations eurent un grand succès populaires, et tant pis si elles nous ont coûté quelque argent.

Encore une fois, merci Fabien pour ton dévouement. L'autre surprise fut la comptabilité. Tenue de la comptabilité, pour être précis, à ne pas confondre avec l'état de la caisse, je vous rassure. En effet, la tenue des comptes n'était de loin pas au « top » et présentait bien des lacunes. C'est David Comment qui s'est chargé de mettre de l'ordre dans tout ça, car on avait du mal de s'y retrouver. Mais David à patiemment réorganisé les écritures et maintenant on s'y retrouve !! Et comme vous le verrez, les comptes sont en ordre, tous les justificatifs sont là.

L'année 2010 a été un tournant pour les manifestations sportives. En effet, elles ne sont maintenant plus que 4 dans le Jura, une par discipline : - 1 rallye : le Critérium Jurassien - 1 slalom : Bure - 1 côte : les Rangiers - 1 autocross : Bure également. Toutes les autres ont disparu. Certaines depuis longtemps : l'autocross de Fahy, la Ronde d'Ajoie, Roche d'Or et pour finir Develier-le-Sommet. Peu importe les raisons : manque d'organisateur, de pilotes ou de public. Problèmes financiers ou calendriers surchargés. Ou tout simplement usure du temps !! Ce qui importe, c'est de s'accrocher à celles qui restent. C'est le minimum !

Je sais que je parle, ici, à des convaincus, que vous soyez organisateurs, pilotes ou tout simplement public. Mais je sais aussi que vous y croyez encore, et c'est tant mieux ! Je sais que vous êtes prêts à tout faire pour que vivent nos manifestations Jurassiennes.

Il est donc nécessaire et urgent que chacun amène sa pierre à l'édifice. Coups de mains aux organisateurs, participations aux manifestations, publicité, tout est bon à prendre. Si vous êtes pilotes, participez. Si vous ne voulez pas, aidez les organisateurs. Et surtout, parlez-en, faites de la publicité autour de vous, amenez du public.

Il est vrai que ces 4 courses ne sont pas toutes en relation directe avec l'écurie. Mais nous ne devons pas être sectaires, car nous avons des pilotes dans toutes les disciplines.

L'écurie fêtera bientôt ses 50 ans. Un regard sur le passé est toujours agréable. Mais gardons l'œil bien ouvert sur le futur. Amenons du monde à nos manifestations. Amenons de nouveaux membres à notre écurie.

L'avenir de l'écurie, de votre écurie en dépend. Et préparons l'avenir de nouveaux et jeunes pilotes !

b) du responsable de la commission sportive :

Monsieur le Président, Mesdames, Messieurs,

Les pilotes de l'écurie ont réalisé de très bons résultats dans toutes les disciplines en Suisse ainsi qu'à l'étranger.

A relever spécialement le titre de vice-champion Suisse de la montagne de Florian Lachat. Pour la saison 2010, 26 pilotes licenciés, 4 locaux et 3 navigateurs ont envoyés leurs résultats, c'est un peu plus que les années précédentes,

ce qui explique que le prix passe à 50cts le point. Les points se répartissent ainsi : Licenciés : 6426 pts, locaux : 361 pts et navigateurs 86 pts.

05) Compte rendu des manifestations :

a) du Président du slalom de Bure

BURE

Le slalom de Bure c'est déroulé les 5 et 6 juin et c'était la 41^{ème} édition. Cette édition a rencontré un bon succès et nous avons eu d'excellent contact avec les autorités militaire de la place représenté par la Ruag. Cette société est maintenant bien au point et bien organisé, toutefois nous devons toujours faire avec les Commandants de troupe qui ont encore du mal à accepter que des civiles leurs mettent des contraintes et ceci surtout le vendredi lors du montage et des préparatifs.

Le samedi, le temps était merveilleux, même trop chaud, mais les 104 concurrents au départ semblaient satisfaits, tout comme nous d'ailleurs. Remarquons qu'au niveau de la participation, il y avait un peu de baisse et c'est pour cette raison que nous avons admis les concurrents de la coupe Mini le samedi, ce qui a été une erreur au niveau de l'organisation du fait que les coupes se déroulant sous l'égide de l'ASS les officiels devaient être déjà présent le samedi avec toutes les contraintes sportives, ce que nous n'avions pas prévu mais nous avons fait avec.

L'année dernière, je vous avais promis qu'il n'y aurait plus de contrôleurs techniques venant du Valais et je n'ai pu la tenir. A une semaine de la manifestation, elle était tenu, mais pour des raisons de maladie l'ASS a du changer leurs officiels, mais cela aurait pu être pire car l'ASS avait organisé leurs contrôleurs techniques avec comme chef un valaisan. J'ai pu faire modifier cette décision mais pas sa présence. Nous devons toutefois admettre que les contrôles se sont bien déroulés.

Au niveau des résultats nous pouvons dire que les jurassiens se sont en général bien comportés et ceci comme chaque année.

Samedi, à noter la présence de Cyndie Allemann qui a pu faire quelques belles démonstrations et qui a su ce mêlé au public de façon charmante et avec beaucoup de simplicité. Elle nous avait avisé qu'elle ne serait en principe présente que ce jour là et ceci à cause de ces impératifs de son calendrier, car elle était à la veille de son départ pour le Mans ou elle était engagé pour les 24h. Mais je dois dire que nous avons été heureux de la recevoir et nous espérons, peut être, qu'elle pourra être présente en 2011, mais rien est fait pour le moment.

Dimanche, pour la 1^{ère} manche, tout a bien roulé mais dans le courant de la 2^{ème} nous devons payer la chaleur du samedi et l'orage avec de fortes pluies ont été de la partie. Dès lors, plus rien a fonctionné, perte de temps suite à de nombreuses sortie de route, changement de pneus, précipitation pour rattraper le temps perdu, parc fermé plus ou moins respecté et pour finaliser toutes ces conséquences, une séance de Jury qui n'en finissait pas entre des pas parti des abandons et des éliminés. Bref à oublier et à nous d'en tirer les conséquences et sur cette base revoir notre organisation de base au niveau du parcours.

Bref, nous avons eu 114 voitures au départ + 20 Opel, ce qui est un bon quota et nous pouvons saluer les résultats de nos sociétaires Jean Marc Salomon 1^{er} au scratch, 3^{ème} place d'Alain Chariatte, 9^{ème} de son frère J. François, 11 de Valère Hulmann.

Dans l'ensemble, nous pouvons considérer que cette épreuve a été satisfaisante et que nous devons en tirer certaines conclusions, à savoir :

- Toute manifestation comptant pour une manche d'un championnat national demande de plus en plus de professionnalisme car cela devient compliquer à organiser, si nous voulons respecter à la lettre toutes les directives mise en place par le pouvoir sportif. Le pouvoir sportif devient toujours plus exigeant et le nom « pouvoir » qualifie bien l'attitude de l'ASS.
- Il faut pouvoir consacrer énormément de temps pour que tout fonctionne parfaitement. Une équipe de copain aimant le sport automobile n'arrive plus à mettre en œuvre une manifestation et c'est bien dommage. Il est passé le temps ou nous pouvions mettre en place par année 2 manches de championnat suisse de rallye, être coorganisateur d'une 3^{ème} manche, faire partie de sous commission au pouvoir sportif, faire partie d'une organisation européen et organiser un slalom en côte.

Pour 2011, en fonction des problèmes rencontrés, nous devons modifier notre organisation au niveau du parcours, qui ne sera pas changé, mais qui doit avoir absolument un grand renfort humain, car nous nous voyons dans l'obligation de faire des zones de parcours avec pour chaque zone un responsable ayant tout le matériel nécessaire pour des interventions ponctuelles qui ne peuvent plus être géré depuis la ligne de départ.

Je ne vous cacherai pas que nous aurons besoin de beaucoup plus d'aide pour le samedi et le dimanche, tous nos postes de commissaires doivent être occupés et nous devons pouvoir assurer une sécurité maximum.

Alors qu'on se le dise, le slalom recherche du monde pour aider, nous avons cette année bien fonctionné pour le montage et le démontage, mais en plus de cette aide nous avons encore besoin de volontaire pour les jours de manifestation. Alors n'hésitez pas de nous contacter si vous ne prenez pas le volant ce week-end là.

Pour clore mon rapport je voudrais encore remercier tout le comité d'organisation et toutes les personnes qui ont œuvré pour cette 41^{ème} édition.

Je vous signale encore, que la date du 42^{ème} est fixée aux 4 et 5 juin, soyez présent en tant que concurrents et pour ceux qui ne peuvent pas avoir un volant sachez que nous avons des drapeaux à vous confier, même si cela n'est que pour un jour.

Merci de m'avoir écouté.

b) du responsable de la section voitures anciennes

Pascal Favre rapporte les activités de l'année 2010.

c) du responsable de la commission récréative

SORTIE KARTING DU 6 MAI 2010 A DEVELIER

C'est à nouveau en mai que nous nous retrouvons à DEVELIER pour notre soirée KARTING.

14 pilotes très motivés étaient présent pour ce rendez-vous incontournable du début de saison.

Mme Karin Marti, cheffe de l'OVJ nous adresse quelques mots ainsi que le maire de Mormont, M. Gérard Meyer.

13) Distribution des prix du championnat interne

Le président et son comité distribue les différents prix dans la bonne humeur.

14) Membre à honorer spécialement

Le comité a décidé cette année de nommer une personne qui s'est beaucoup investi pour le sport auto et la course de St-Ursanne les Rangiers en particulier, il s'agit de :

François Tosoni

Apéritif offert par la Commune de Mormont Merci à elle !!

Mars 11, J-M Salomon