

JOURNAL INFO



ECURIE DES ORDONS

Juin 2003

Mot du président

Chers membres,

Voici un mois maintenant que le Critérium Jurassien s'achevait sous un superbe soleil au soir de sa 26^{ème} édition. Notre écurie n'y était plus engagée officiellement, cela n'a pas empêché une bonne poignée de mordu de nos rangs de donner un coup de main à Patrick Borruat et à son équipe. Une telle manifestation n'est pas simple à mettre sur pied et je tiens à féliciter les organisateurs pour avoir mené à bien l'édition 2003. De plus, je leur souhaite une bonne reprise, qui est certainement déjà très proche, pour l'édition 2004.

Le slalom de Bure et celui de la Croix se dérouleront dans quelques jours. A l'heure d'écrire ces lignes (4 juin 2003), de gros soucis avec les autorités militaires de Bure sont malheureusement "encore" au programme. Je trouve inadmissible l'attitude des responsables de ce site que nous payons tous quelque peu au travers de nos impôts. En admettant que l'issue des négociations ne nous soit favorable, il y aura certainement lieu de passer à des actions plus musclées et surtout plus médiatiques. Les anciens de notre écurie ont encore en mémoire les votations de 1995 sur la réforme de l'armée. A cette époque, l'attitude des militaires était bien différente et il serait bon de le rappeler de temps en temps. A bon entendeur.

Comme déjà communiqué lors de notre précédent journal, la journée pour fêter dignement le 40^{ème} anniversaire de notre écurie se déroulera le :

25 août 2003.

La fête sera belle. Sans dévoiler de détails j'aimerais juste vous donner les grandes lignes de ce que nous désirons faire. Une partie officielle se déroulera à l'heure de l'apéro afin de marquer le coup auprès des différentes autorités et organismes qui collaborent avec nous.

La partie détente et échange de conversations nourries pourra se faire lors des différentes activités qui sont proposées en matinée. Un repas "convivial" vous sera servi à un prix que nous avons voulu le plus abordable possible afin d'ouvrir la journée à un maximum de personnes. A ce titre les familles ne seront pas en reste car le repas est **gratuit** pour les enfants.

L'après-midi se passera au travers de différentes animations pour réjouir grands et petits.

Une tenue très décontractée est de rigueur car nous voulons faire une journée populaire et bon enfant ou chacune et chacun y trouvera un maximum de plaisir. Jeunes, vieux, pilotes, commissaires, amateurs de sport auto seront les bienvenus et nous vous attendons nombreux aux Franches-Montagnes. Se recommande : le comité.

Dans l'attente de vous retrouver à Bure où à la Croix et surtout au 40^{ème} de l'Ecurie.

Avec mes salutations sportives et bonne lecture pour la suite.

Michel Collin

LES NOTRES

... au Critérium Jurassien 2003



ECURIE DES ORDONS

Le rallye est une discipline faite de passion par des passionnés. Le décor est ainsi planté. Le Critérium Jurassien s'est donc déroulé début mai et a, comme à l'accoutumée, rassemblé bon nombre d'équipages de l'arc jurassien. Ce n'est pas moins d'une bonne vingtaine de concurrents issus **DES ORDONS** qui se sont retrouvés sur le podium de départ de Saignelégier. Ce sont ceux là **LES NOTRES** .

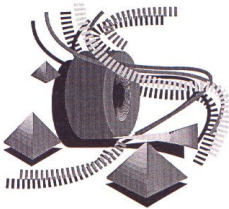
Il est toujours bon de rappeler que pour bon nombre d'équipages le fait de se retrouver au départ est souvent déjà un défi en soi. En effet rassembler un budget, avoir une équipe d'assistance, souvent finir la voiture dans les temps, obtenir le temps libre nécessaire sont des problèmes qui alimentent le quotidien de beaucoup d'équipages. Notre Ecurie représente extrêmement bien le niveau amateur, parfois averti, qui fait le gros du peloton du monde du rallye suisse. L'énumération suivante des équipages est faite dans l'ordre du classement scratch final.

Le mieux classé de nos représentants est le co-pilote Ivan Perrin qui naviguait, pour la première fois mais sûrement pas la dernière, le rapide neuchâtelois d'adoption Esposito. Ils terminent au 11^{ème} rang final. En 16^{ème} position la révélation du rallye pour certains et la confirmation pour ceux qui l'ont affronté en slaloms ces dernières années, Philippe Noirat et Claudia Stüssi. Tout le monde se rappellera qu'une malheureuse touchette dans le dernier chrono les a fait reculer d'au moins sept places!! Il est à noter qu'ils effectuaient seulement leur deuxième rallye avec cette nouvelle Peugeot 206 Cup préparée par Thierry Mathez également de notre Ecurie dont on reparlera plus loin. ! Pas étonnant que l'on entendait régulièrement nos amis tessinois postés sur la ligne d'arrivée des spéciales ressortir la petite phrase suivante: « Ehh Nouarat ma cé vite » !! Juste derrière David Périat amène sa 106 Cup à bon port (et pas à bonne porte !!). Jean-Paul Billieux et Jean-Robert Bonvallat se retrouvent en 22^{ème} position et très bien classés dans le groupe N. Ils sont suivis en 24^{ème} place par Jean-Michel Affolter auteur d'un début de rallye canon. Michaël Maillard place son Opel en 30^{ème} place et Sébatien Bühlmann termine lui en 33^{ème} place. Plus loin Denis Baillif, pour son deuxième essai en rallye, se place 39^{ème} juste devant l'équipage Thierry Mathez-Christian Chavannes. Séverine Cuenin, la seule pilote féminine atteint un excellent 43^{ème} rang final juste devant Alain Piquerez-José Petermann. Remontons encore un peu soit au 59^{ème} rang pour retrouver Damien Lachat-Jacqueline Barras suivis à quelques longueurs de Jacques Willemin auteur d'une impressionnante cabriolet dans la super-spéciale du samedi qui lui a coûté beaucoup de temps.

Pour finir, Laurent Emery, Stanislas Vuillaume-Sandra Turberg et Jean-Luc Boegli terminent respectivement 66, 68 et 69^{ème}. Relevons encore les abandons suivants : Romain Maeder, Nicolas Jolidon, Tic-Tac Goudron-Georges Jolissaint et Clovis Brosy. A cela s'ajoute les deux forfaits pour raison mécanique de Jean-Marc Salomon et David Corby. Relevons encore la victoire des Prévôtois Althaus-Charpilloz.

Le spectacle fut omniprésent, les conditions météorologiques parfois dantesques, les coups de théâtre bien là, les spectateurs nombreux bref un beau rallye pour la nouvelle équipe dirigeante. La maintenant traditionnelle fête à la halle cantine de Saignelégier est venue clôturer cette 26ème édition dirigée et « managée » également par un **DES NOTRES** , Patrick Borruat.

Denis Thiévent



TOUS A BURE **Les 28 et 29 juin 2003**

A l'heure où j'écris ces quelques lignes, j'ai déjà ouvert mon classeur quelques fois. Le classeur des inscriptions, celui qu'on aime bien quand il vient lourd et bien rempli. Les inscriptions arrivent en nombre et ça fait plaisir. Chaque bulletin invite à la réflexion : Celui-ci à toujours la même voiture, celui à changé. Tiens, un nouveau. Et lui, le régional, toujours fidèle. Et puis, bien sûr, les « carrures », ceux qui font le spectacle, les spécialistes du chrono.

Tout ça promet une belle édition. Une édition à laquelle nous travaillons beaucoup. Nos buts cette année : gagnons du temps sur la piste, éviter les attentes. Et pour cela il faut grappiller quelques minutes par-ci et par-là, améliorer les parcs, la pré-grille, redéfinir les tâches précises de chacun. Tout ça pour le confort des concurrents. Et les spectateurs ? me direz-vous. Nous y avons aussi pensé, bien sûr. Les balisages, accès et parcs ainsi que la cantine seront très rapides d'accès et très proches du spectacle. Alors, vous tous, coureurs, spectateurs, amis des sports motorisés, venez tous à Bure les 28 et 29 juin.

Le spectacle sera grandiose et avec vous la fête sera belle.

A bientôt au bord de la piste

Le président : Jean Bianchi
Le directeur de course : Pascal Favre.



Develier - Le Sommet 2003

Chers membres,

Voilà déjà quatre ans que je me retrouve au volant de l'organisation du Slalom en côte de Develier -le Sommet. Je ne m'imaginai peut-être pas exactement de quoi il en retournerait en 99 pour ma première édition.

Le volant de Develier était assez difficile à tenir à l'époque. Depuis, beaucoup de choses se sont rôdées et tout semble maintenant bien facile si ce n'est de trouver le temps dans un agenda bien rempli.

L'accueil que les riverains nous réserve est toujours excellent et c'est un plaisir de recevoir la visite d'un grand nombre d'habitants de Develier-Dessus le jour de la course.

La collaboration avec nos amis du Domont et du Rally People Team est excellente et surtout on sent très bien que tout le monde tire à la même corde, ce qui encourage beaucoup pour développer notre course.

Pour 2003 certaines innovations sont au programme. Denis Thiévent va prendre la responsabilité de l'organisation et j'assumerai pour ma part la direction de course. Le but clair et avoué de cette opération est de gagner en efficacité et de pouvoir développer et faire grandir notre manifestation dès cette année et surtout dans les années futures.

De nouveaux territoires doivent mieux être explorés afin d'avoir un plus grand réservoir de pilotes potentiels pour gonfler notre liste des engagés.

A ce titre, nous avons la grande chance d'accueillir une manche de la nouvelle coupe

" Mini - Suisse "

Une bonne trentaine de concurrents sont annoncés uniquement pour cette coupe de marque. Nous nous sommes rendus avec Denis Thiévent à fin mars sur le circuit de l'Anneau du Rhin afin d'assister au premier cours de pilotage inclus dans le programme de la coupe. Nous avons pu y admirer de belles voitures originales et très bien décorées qui feront drôlement bien dans le programme et sur le parcours de Develier.

Il va malheureusement de soi que nous sommes toujours à la recherche de bénévoles pour un coup de main. A ce titre, le mot bénévole est bientôt à rayer du vocabulaire de beaucoup d'organismes, sport auto y compris. Que cela n'empêche pas celles et ceux qui ne peuvent venir nous aider pour quelque raison que ce soit de venir nous rendre une visite le 7 septembre 2003 à Develier.

D'avance je remercie les pilotes qui s'inscriront, de bien vouloir respecter le délai d'inscription fixé **22 août 2003**, car nous avons toujours quelques soucis avec ce point là, surtout avec les personnes de la région. N'insister pas, je ne donnerai aucun nom. Le rendez-vous vous est ainsi donné et nous vous attendons donc nombreux début septembre sur la côte de Develier - Dessus.

Michel Collin.

RALLYE DU JURA 2003 : CA ROULE.

La quarantaine d'équipages du rallye du Jura organisé conjointement par le Vétéran-Car-Club-Suisse-Romand et le VAJ ont été comblés et nous ne sommes pas peu fiers d'avoir réussi notre coup.

En effet, il fallait ravir les yeux, les estomacs et surtout les moteurs d'un plateau plutôt hétéroclite qui allait de la Ford « T » de 1924 à la Porsche « 911 » de 1975. Il fallait en effet un parcours varié, qui contente tout le monde, agrémenté de quelques pauses pour laisser refroidir les moteurs et se dégourdit les jambes.

Tout s'est bien passé ; les participants, pleins de bonne humeur et au volant de voitures en état exceptionnel n'auront eu qu'un seul souci : la météo. Il est vrai que le soleil aura eu beaucoup de mal à se montrer et c'est avec un temps très souvent maussade que les chauffeurs de cabriolets ont capoté, décapoté, recapoté, etc., etc.... Les seuls bénéficiaires de la situation auront été les radiateurs et les jauges de température, aucune panne n'étant à déplorer. Mais venons-en au rappel des faits.

Samedi matin 17 mai, Muriaux, 09h30 : Tout le monde est là, on distribue les Road-Bocks. On en colonne les voitures et à 10h00 : Départ !

Chaque minute, une auto embraye en direction de Saignelegier. La police du chef-lieu, en renfort, croyant bien faire et sachant que la prochaine étape est St.-Ursanne envoie une dizaine de voitures sur Montfaucon. Erreur !! On ne va pas au bord du Doubs en ligne droite, mais par Tramelan, Saulcy, St.-Brais, Montfaucon, Soubey ; histoire de leur faire découvrir quelques spéciales mémorables du Critérium. On court après ces quelques équipages en perdition et tout rentre rapidement dans l'ordre. A St.-Ursanne on se remet de ses émotions ... par l'estomac.

Imaginez 14 véhicules d'avant-guerre, dont la majorité ont des freins à câbles, descendre à Soubey, puis en bas Montenol : ça laisse des impressions ... et des commentaires.

Après le dîner, on met les voitures dans l'ordre, les plus rapides en tête (Corvette, Jaguar, Alfa, Porsches, ...) pour attaquer les Rangiers où chacun pourra aller à son rythme. Le parcours étant sécurisé) pour arriver par les petites routes à Vicques, rendre visite au Taxidermiste Christian Schnbeiter. Puis on refait les Rangiers par Develier (les vrais pour les puriste), on traverse la Baroche pour découvrir les fresques automobiles de l'ami Turberg.

17h30 : C'est le départ pour Porrentruy, où chacun pourra ravitailler et remiser son automobile pour la nuit dans les garages Auto GT et J.F Pneus. Il s'ensuit la traditionnelle réception des autorités devant le Sanglier ainsi que le repas de gala à l'Inter, agrémenté par une dégustation vente des vins de Buix. A 23h00 tout le monde est fatigué et c'est avec des minibuses que nous les conduisons à leurs hôtels.

Dimanche 07h00 : debout !! On reprend nos 80 touristes à 08h00 avec minibus : à 09h00 toutes les voitures sont exposées au centre de Porrentruy et quelques minutes plus tard, sous le soleil, visites guidées, par groupes de la vieille ville. A 10h15 : Moteur ça tourne.

Départ pour Grandfontaine par le sentier des écoliers. L'équipe des Vieilles Traditions nous fait visiter son magnifique Musée Agricole. On se plait beaucoup en haute Ajoie, mais l'heure tourne et, déjà, il faut repartir pour être à 13h00 à Muriaux en passant par « La Corniche », bien sûr (l'Autoroute ?? Les Tunnels ???... impensable !!)

C'est avec l'estomac bien rempli que se déroule la remise des prix et commencent les franches poignées de main, les sincères félicitations et les remerciements du fond du cœur.

Pas de doute : ça leur a plu et ils reviendront et nous, les VAJ, nous nous réjouissons déjà de les recevoir.

Pascal Favre

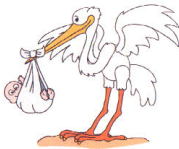
Petite histoire de naissance

Il était une fois 2 cigognes, portant dans leur bec 2 enfants, 2 filles, elles ont longuement tournée sur le Jura, ne trouvant pas de foyer, elles tournèrent encore et elles se sont concentrées sur le haut de la vallée - région Courtine - Clos du Doubs, pour enfin tourner au dessus d'un village.

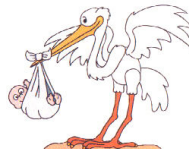
Vous ne me croyez pas, mais ce village était Montfaucon. En regardant au sol, elles ont été désolé de voir une voiture de course qui avait déjà bien roulée et qui devenait fatiguée par tous les rallyes déjà accomplit. En voyant ces cigognes la voiture dit :

Arrêtez-vous ici, s'il vous plait ! Je voudrais bien avoir une année de repos, au garage, mon patron viendra me voir en regrettant ne pouvoir me sortir, mais je serai très heureuse d'être bien au chaud sans être martyrisée, cassée et j'en passe.

Les cigognes écoutèrent donc, cette Citroën Saxo et elles déposèrent un soir du 14 mai 2003 :



Lucie à 22h22
Pesant 2,650 kg pour 47 cm



Marie à 22h55
Pesant 2,830 kg pour 48 cm

Question : Ou ces cigognes se sont-elles arrêtées ?

Chez Sandrine et Denis Thiévent bien sûr.

Félicitation à eux deux, surtout à la maman.

L' a 40 ans Ecurie des Ordon

Votre comité vous propose de fêter l'évènement sans fracas mais dans la joie et la bonne humeur. Pour ce faire la date du 24 août 2003 a été retenue. La première partie de journée sera consacrée, pour ceux qui le désire, à une visite, une marche ou une ballade à vélo en fonction des inscriptions. Après une partie officielle, que nous désirons aussi courte qu'amicale, le repas de midi sera pris en commun sur les verts pâturages des Franches-Montagnes si le temps le permet. Autrement nous dînerons à la colonie des Chenevières aux Emibois. L'après-midi sera consacrée aux joutes de l'Ecurie afin de déterminer l'équipe du 40^{ème} titre oh combien honorifique qui rapportera aux gagnants respect et considération des convives présents et le repas lors du la prochaine assemblée générale.

Les frais d'inscription avec animation, repas et divertissements sont fixés à 25.-fr. par adulte et gratuit pour les enfants .

-----découper ici svp-----

Pour des raisons d'organisation prière de remplir le bulletin ci-joint et le retourner avant le 14 juillet à l'adresse suivante :
Denis THIEVENT Péchillard 38 2875 MONTFAUCON ou fax 032 4224935 ou e-Mail thievent ds@bluewin.ch

Nom.....Prénom.....

Accompagnants adultes :..... Enfants :.....

Je, nous participerons à (indiquer le nombre de participants) :

Marche ~10 km.....Pers. Vélo, VTT..... Pers.

Poterie..... Pers. Musée voitures..... Pers.

Environ 1 semaine avant la manifestation vous recevrez une planification de la matinée en fonction de votre choix

Programme :

Dimanche 24 août 2003

Matin au choix :

Marche de ~10 km départ à 9h.30 (les Sommètres)

Visite du musée automobile de Muriaux dès ~10h.30

Visite de la poterie des Emibois dès ~10h30

(minimum 20 part.)

Ballade de ~1h30 à 2 heures à vélo, VTT départ ~9h.30

•

Dès 11h45 Apéro et petite partie officielle

•

~12h30 repas de midi :

- *L'entrée dite «du comité»*
- *Jambon à l'os dit «de la bosse de Saulcy» et gratin dauphinois dit «du Grippon»*
- *Salade fruits dite «de la chicane des Vies»*
- *Café, gâteaux et cequivaavec «d'Ajoie»!!*

Dès ~14h30 les joutes de l'écurie :

Par équipe de trois ou quatre nous nous affronterons amicalement, comme à l'accoutumée, dans des jeux d'adresse, de dextérité et de réflexion tout cela dans la bonne humeur et sans se prendre la tête

~16h30 proclamation des résultats, podium final et hymne nationaux !!

A ne pas oublier:

Bonne humeur, sens de la dérision, joie de vivre