

**1^{ère} Course de COTE du SOMMET,
DIMANCHE 14 SEPTEMBRE 2008
DERNIERES INSTRUCTIONS.**

Chers concurrentes et concurrents,

Nous avons bien reçu votre inscription et nous vous en remercions. Afin d'assurer le bon déroulement de l'épreuve, nous vous prions de bien vouloir prendre note des quelques recommandations ci-après :

- Le contrôle technique, auquel vous devez vous présenter à l'heure indiquée ci-dessous, aura lieu au garage Pierre STEULET SA à Develier.
- **Attention, un changement dans l'horaire du contrôle technique est à prendre en compte :**
Le samedi 13.09.2008 de 17h00 (au lieu de 16h00) à 18h30
Le dimanche 14.09.2008 de 06h45 (au lieu de 06h15) à 7h30 précise !!!
- Les remorques devront **obligatoirement être parkées à l'endroit qui leur sera réservé.**
- Les reconnaissances du parcours peuvent se faire à pied.
- Le slalom se déroulera en deux manches d'essais chronométrées et deux manches de course dont seule la meilleure sera retenue pour l'établissement du classement. **Une manche de reconnaissance sous conduite sera effectuée, elle se déroulera à 8h15 précise !!!**
- Pour pouvoir prendre part aux manches de course, chaque pilote doit avoir terminé au moins une manche d'essai.

Le point 2.3 du règlement particulier est modifié comme suit :

Nouvelle attribution des commissaires ASS et de l'organisateur

Commissaire sportif :	Roland Piquerez (C), Flavio Rossi, Claude-Alain Amacher
Commissaire technique :	Ansermot Michel (C)
Commissaire à la vérification :	Martin Muller et Alain Terrier

Drapeau jaune : signal de danger. Deux drapeaux agités : ralentissez. Ne doublez pas. Soyez prêts à vous arrêter. La piste est totalement ou partiellement obstruée.

- L'organisateur décline toute responsabilité vis-à-vis des concurrents, conducteurs, aides et tiers pour les dommages causés aux personnes et aux choses.
- Nous vous signalons que l'entrée des spectateurs est libre et vous recommandons la cantine située à proximité du départ où vous trouverez de quoi apaiser faim et soif. **Ouverture à 07h00.**

- Les concurrents devront **OBLIGATOIREMENT** emprunter le parcours d'évitement (retour) et revenir depuis DEVELIER en direction du départ sous peine de mise hors course. De plus, à la fin de la descente après la 2^{ème} manche de course, la route principale, qui nous sert de parc concurrent, doit être dégagée sans délai et les voitures de course parkées en dehors des voies de circulation.
- Un responsable du parc départ sera chargé de vous donner les instructions nécessaires.

**Le non respect des consignes en question entraînera
une mise hors course immédiate**

Nous espérons que vous passerez une agréable journée et vous souhaitons plein succès.

**Un contrôle technique facultatif, que nous vous recommandons
vivement, aura lieu le samedi 13.09.2008
entre 17.00 et 18h30 heures.**

N° de départ	VERIFICATIONS	ESSAI
1 – 250	06.45 – 07.10	08.15 – 12.00
250 – 330	07.11 – 07.30	08.15 – 12.00
	1^{ère} manche de course	2^{ème} manche de course
Tous	13.30 – 15.00	15.15 – 17.30

Suivant les circonstances (temps, accidents, etc.) les heures ci-dessus pourront être modifiées.

Les pilotes devront se trouver à leur voiture 30 minutes au minimum avant les heures indiquées les concernant.

Le directeur de course : Michel Collin