

**18. SLALOM DE CÔTE
DEVELIER – LE SOMMET
AM SONNTAG, DEN 10. SEPTEMBER 2006
LETZTE ANWEISUNGEN.**

Liebe Konkurrentinnen und Konkurrenten Wir haben Ihre Anmeldung bekommen und bedanken wir uns bei Ihnen dafür. Um die gute Abwicklung der Prüfung zu gewährleisten bitten wir Ihnen die untenstehende Empfehlungen Kenntnis zu nehmen,:

- ▶ Die technische Kontrolle, müssen Sie sich dort andere ausgegebene Zeit vorstessen, wird in der **Garage Pierre Steulet SA Develier stattfinden.** Vorsicht! Ende der Kontrolle am Sonntag Morgen um 7 Uhr 30
- ▶ Die Anhänger müssen unbedingt am Ort geparkt werden, der für dafür reserviert ist
- ▶ Die Streckerkennung kann zu Fuss gemacht werden.
- ▶ Der Slalom wird sich in zwei gestoppten Versuchsrennen und zwei Fahrtrennen verlaufen, dessen nur die Beste für die Feststellung der Rangliste zurückbehalten wird. Das erste Versuchsrennen dient als Streckerkennung
- ▶ Um an den Fahrtrennen teilnehmen zu dürfen, muss jeder Pilot mindestens ein Versuchsrennen beendet haben.
- ▶ Gelbe Fahne : Warnzeichen, Zwei bewegte Fahnen : langsamer fahren, überholen Sie nicht, seien Sie bereit aufzuhören. Die Bahn ist völlig oder teilweise versperrt .
- ▶ Der Organisator lehnt ganze Verantwortlichkeit gegenüber den Konkurrenten, den Fahrern, den Gehilfen und den dritten Personen ab, für die verursachten Schäden an Personen und Sachen.
- ▶ Wir informieren Ihnen, dass der Eingang der Zuschauer frei ist und empfehlen Ihnen die gelegte Kantine in der Nähe der Abfahrt, wo Sie Ihre Hunger und Durst beruhigen können. Öffnung um 07h00.
- ▶ Die Konkurrenten müssen UNBEDINGT die Ausweichstrecke benutzen (Rück fahrt) und von DEVELIER in Richtung der Abfahrt zurückfahren unter Androhung einer Disqualifizierung. Am Ende des Abstieges nach dem 2. Fachtrennen muss die Hauptstrasse, die uns als Park für die Konkurrenten dient, unverzüglich frei sein und die Fahrtwagen müssen ausser der Strasse parkiert werden.
- ▶ Ein Verantwortlicher des Abfahrtparks wird Ihnen die notwendigen Anweisungen mitteilen.

**Die Ausweisungen, die nicht respektiert werden,
haben zur Folge eine sofortige disqualifizierung**

Ein obligatorisches Briefing für alle Konkurrenten wird am Sonntag, den 11.09.2006 in der Anfangskantine um 7 Uhr 45 stattfinden

- ▶ Wir hoffen, dass Sie einen angenehmen Tag verbringen werden und wünschen Ihnen guten Erfolg.

**Eine fakultative technische Kontrolle,
die wir Ihnen besonders empfehlen,
wird am Samstag, den 09.09.2006
zwischen 16.00 und 18 Uhr 30 stattfinden.**

N° de départ	VERIFICATIONS	ESSAI
1 – 169	06.15 – 07.00	08.15 – 12.00
170 – 303	07.01 – 07.30	08.30 – 12.00
	1^{ère} manche de course	2^{ème} manche de course
Tous	13.30 – 15.00	15.15 – 17.30

Gemäss den Umständen (Wetter, Unfälle u.s.w.) können die o.e Zeit geändert werden.

Die Piloten müssen sich in Ihrem Auto mindestens 30 Minuten vor den angegebenen Zeiten finden.

Der Rennleiter: Michel Collin