

16^{ème} SLALOM EN COTE DEVELIER – LE SOMMET,
DIMANCHE 12 SEPTEMBRE 2004
DERNIERES INSTRUCTIONS.

Chers concurrentes et concurrents,

Nous avons bien reçu votre inscription et nous vous en remercions. Afin d'assurer le bon déroulement de l'épreuve, nous vous prions de bien vouloir prendre note des quelques recommandations ci-après :

- Le contrôle technique, auquel vous devez vous présenter à l'heure indiquée ci-dessous, aura lieu au garage Pierre STEULET SA à Develier. Attention, **fin du contrôle dimanche matin à 7h30.**
- Les remorques devront **obligatoirement être parkées à l'endroit qui leur sera réservé.**
- Les reconnaissances du parcours peuvent se faire à pied.
- Le slalom se déroulera en deux manches d'essais chronométrés et deux manches de course dont seule la meilleure sera retenue pour l'établissement du classement. **La première manche d'essai fait office de reconnaissance.**
- Pour pouvoir prendre part aux manches de course, chaque pilote doit avoir terminé au moins une manche d'essai.

- Drapeau jaune : signal de danger. Deux drapeaux agités : ralentissez. Ne doublez pas. Soyez prêts à vous arrêter. La piste est totalement ou partiellement obstruée.

- L'organisateur décline toute responsabilité vis-à-vis des concurrents, conducteurs, aides et tiers pour les dommages causés aux personnes et aux choses.
- Nous vous signalons que l'entrée des spectateurs est libre et vous recommandons la cantine située à proximité du départ où vous trouverez de quoi apaiser faim et soif. Ouverture à 07h00.
- Les modifications suivantes au niveau du jury ont été apportées au règlement particulier

Commissaire sportif : **Monsieur Jean-Pierre Tardent remplace
Monsieur Walter Kupferschmid**

Commissaire technique : **Monsieur René Lafontaine remplace
Monsieur Félix Küpfer**

- **Les concurrents devront OBLIGATOIREMENT emprunter le parcours d'évitement (retour) et revenir depuis DEVELIER en direction du départ sous peine de mise hors course. De plus, à la fin de la descente après la 2^{ème} manche de course, la route principale, qui nous sert de parc concurrent, doit être dégagée sans délai et les voitures de course parkées en dehors des voies de circulation.**
- **Un responsable du parc départ sera chargé de vous donner les instructions nécessaires.**

**Le non respect des consignes en question entraînera
une mise hors course immédiate**

Un briefing obligatoire pour tous les concurrents aura lieu le dimanche 12.09.2004 à la cantine de départ à 7h45

Nous espérons que vous passerez une agréable journée et vous souhaitons plein succès.

Un contrôle technique facultatif, que nous vous recommandons vivement, aura lieu le samedi 11.09.2004 entre 16.00 et 18h30 heures.

| N° de départ | VERIFICATIONS | ESSAI |
|--------------|---|---|
| 1 – 170 | 06.15 – 07.00 | 08.00 – 12.00 |
| 190 – 299 | 07.01 – 07.30 | 08.30 – 12.00 |
| | 1^{ère} manche de course | 2^{ème} manche de course |
| Tous | 13.30 – 15.00 | 15.15 – 17.30 |

Suivant les circonstances (temps, accidents, etc.) les heures ci-dessus pourront être modifiées.

Les pilotes devront se trouver à leur voiture 30 minutes au minimum avant les heures indiquées les concernant.

Le directeur de course : Michel Collin