

www.ecuriedesordons.ch

11^{ème} SLALOM EN COTE

COL DE LA CROIX



AUSSCHREIBUNG

Dimanche 17 juillet 2005

ATTENTION.

Tous les pilotes doivent avoir au minimum une licence REGIONALE pour participer à cette épreuve

AUSSCHREIBUNG ZUM
11^{ème} Automobilsalom « Col de la Croix »
17. July 2005

(Allein der französische Text ist massgebend)

Alle in dieser Ausschreibung nicht übernommenen Texte entsprechen dem gültigen
NSKStandardreglement auf welches man sich beziehen muss.

I. PROVISORISCHES PROGRAMM

04.07.05	24H00	Nennschluss (Poststempel)
17.07.05	17h00 – 18h30	Fakultative administrative Kontrolle und Wagenabnahme
17.07.05	06h15 – 07h45	Offizielle administrative Kontrolle und Wagenabnahme
	08h00 – 12h00	Trainingsläufe für alle Fahrer
	13h00 – 17h30	Rennläufe für alle Fahrer
	18h30	Siegerehrung für alle Fahrer

Der definitive Zeitplan wird den angemeldeten Fahrern mit den letzten Weisungen zugestellt.

II. ORGANISATION

Art. 1

Allgemeines

- 01.1 Die Ecurie Automobile des Orsons, vom Organisationskomitee Col de la Croix,
veranstaltet am 17.July 2005 den Automobilsalom Regionale
- 01.2 Die vorliegende Ausschreibung wurde durch die NSK des ACS unter Visa NSK N° 05-
017/R genehmigt.
- 01.3 Die Veranstaltung ist im Sportkalender des ACS eingetragen.

Art. 2

Organisationskomitee, Sekretariat, Offizielle

- 02.1 Für das Organisationskomitee zeichnet als Präsident:
Jean Bianchi, Longs-Champs 11, 2822 Courroux
Tel : 032 423 05 02 Fax 032 422 86 52 Email : slalom.lacroix@bluewin.ch
- 02.2 Die Adresse des Sekretariates lautet wie folgt:
Automobilsalom « Col de la Croix »,
Case postale 912, 2800 Delémont
- 02.3 Rennleiter : Jean Bianchi Tél 032 423.05.02
Vize-Rennleiter : Pascal Favre
Vize-Rennleiter : Michel Collin
Sportkommissare : Philippe Moulin
Michel Collin
Rennsekretär : Mme Chantal Schlienger
Technische Kommissare : M. F. Küpfer
Zeitmessung : Fafatiming
Jury : M. Ph. Moulin
M. F. Küpfer
M. M. Collin

Art.3

Offizielles Anschlagbrett

Alle offiziellen Mitteilungen und Beschlüsse der Rennleitung werden am folgenden Ort
angeschlagen : in der Nähe des Startes.

III . ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN

Art.4

Veranstaltungs-Grundlagen

- 04.1 Die Veranstaltung wird durchgeführt in Übereinstimmung mit dem internationalen
Sportgesetz der FIA und seinen Anhängen, dem nationalen Sportreglement des
Autosport Schweiz, den Bestimmungen der NSK, dem Standardreglement der NSK für
Slalom und der Ausschreibung.
- 04.4 Die Veranstaltung zählt für folgende Meisterschaften und Cup :
- Jurassische Meisterschaft
- FREA Meisterschaft
- Nordwest-Schweizer-Automobil-Meisterschaft
- Meisterschaft ACS Sektion Les Rangiers
- Meisterschaft ACS Sektion Basel.

Art.5

Strecke

- 05.1 Länge : 2'500 Meter, 10 Tore mit einer Breite von min. 4 Metern.
4 Streite Verlangsamung

Zugelassene Fahrzeuge

Art.6

06.1

Zugelassen sind alle Fahrzeuge (*bis zum Datum des Nennschlusses homologiert), welche den Vorschriften des Anhang J des ISG und den Bestimmungen der NSK des ASS sowie ggf. den spezifischen Bestimmungen der betreffenden nat. Formel oder der Marken-Cups entsprechen : alle Gruppen ausser den Gruppen : ST/SP, C, D/E2. Die Gruppe E1 ist zugelassen.

Zugelassen sind alle Fahrzeuge das Kategorien L1, L2 et L3 müssen in Technisches Reglement der NSK für LOCale Veranstaltungen, inkl. Hubraumklassen.

Art. 8

08.1

Sicherheitsausrüstung der Fahrer

Der Tragen des Gurtzeuges und des Schutzhelmes ist Vorschrift.

(Min. : 3-Punkt-Sicherheitsgurte : Die Ursprungssicherheitsgurte sind verboten.)

Art. 9

09.2

Zugelassene Bewerber und Fahrer

Der Fahrer muss im Besitze eines gültigen Führerausweises für Automobile und einer für das laufende Jahr gültigen Fahrerlizenz REG/NAT/INT für das betreffende Fahrzeug sein.

Art. 10

10.1

Teilnahmege Suche und Nennungen

Sie sind mittels offiziellem Anmeldeformular an folgende Adresse zu richten :

Automobilslalom « Col de la Croix », Cae postale 912, 2800 Delémont.

Nennschluss : 04.July 2005 um 24.00 Uhr (Poststempel, Postfach A)

Die höchstzulassene Teilnehmerzahl beträgt 150.

10.2

10 DP

Die doppelten Abfahrten sind nicht gestattet

Art. 11

11.1

Nenngeld

Das Nenngeld beträgt :

CHF 195.-- Das Nenngeld ist wie folgt einzuzahlen : CCP 25-573-5 Clientis Banque Jura Laufon 2900 Porrentruy. Konto " No 16.3.037.459.06

Art. 19

19.1

Technische Wagenabnahme

Die technische Wagenabnahme wird in St.-Ursanne, sous le viaduc, Strasse ou Verkert. stattfinden.

Daten

N° de départ

Uhr

17.07.05

0 - 100

06h15 – 07h00

17.07.05

100 et +

07h00 – 07h45

Eine fakultative Wagenabnahme wird am 16. July 2005 von 17.00 Uhr bis 18.30 Uhr stattfinden.

VI. VERLAUF DER VERANSTALTUNG

Art. 21

21.2

Rekognoszierung/Training

Es werden mindestens zwei gezeitete Trainingssitzungen durchgeführt. Die erste Trainingssitzung entspricht an der Rekognoszierungssitzung.

Art. 22

22.2

Rennen

Die Veranstaltung wird in zwei Läufen ausgetragen.

VII. WERTUNG, PROTESTE, BERUFUNGEN

Art. 26

Wertung

Die Wertung erfolgt aufgrund der erste lauf. Bei Zeitgleichheit zweier Fahrer entscheidet die zeit des ersten laufes.

IX . PREISE UND POKALE, SIEGEREHRUNG

Art. 29

29.3

Preise un Pokale

Jeder Teilnehmer erhält einen Erinnerungspreis

Art. 30

30.2

Siegerehrung

Die Siegerehrung findet in der Kantine des Slaloms statt. Diese wird ungefähr eine Stunde nach dem Zieleinlauf der letzten Fahrzeuge stattfinden, sofern kein Protest vorliegt.

X. SONDERBESTIMMUNGEN DES VERANSTALTERS

Art. 41

41.1

Wildes Training

Jeder Fahrer, der bei wilden Trainings erwicht und vom Veranstalter oder von der Polizei angezeigt wird, ist von der Veranstaltung **AUSGESCHLOSSEN**, OHNE RÜCKERSTATTUNG des Nenngeldes und wird ebenfalls bei der NSK angezeigt.