

Chers concurrentes et concurrents,

Nous avons bien reçu votre inscription et nous vous en remercions. Afin d'assurer le bon déroulement de l'épreuve, respectez les points suivants :

- **La commune de Bure interdit le passage dans la localité de véhicules participant à notre manifestation.** Suivez les panneaux : à Porrentruy, suivre « Belfort », puis à Courtemaiche, suivre « casernes de Bure ». Réglez vos GPS !
- **NOUVEAU ! Les vérifications**, selon l'horaire ci-dessous, auront lieu à l'entrée du village, à droite en venant de Courtemaiche, **200 mètres après le giratoire, suivre les panneaux. LES CONTROLES POURRONT SE FAIRE SUR REMORQUE, EN PARTICULIER POUR LES VEHICULES NON IMMATRICULES, MAIS LES VEHICULES A CONTRÔLER SERONT VIDES !**
- **Un contrôle technique facultatif est organisé le samedi de 17h00 à 18h30. VENEZ NOMBREUX**
- **Le paiement sur place est refusé.** Prenez votre quittance postale ou votre preuve de paiement. Seules, les licences locales journalières seront encaissées.
- Vos emplacements habituels dans les parcs concurrents **sont modifiés**. Suivez les panneaux à l'entrée de la place d'armes, dès le giratoire.
- Il est **formellement interdit** d'installer tentes et caravanes dans l'aire des casernes et aux abords immédiats. Un parc pour les remorques sera indiqué.
- L'organisateur **décline toute responsabilité** envers les pilotes, mécaniciens et tierces personnes accompagnantes en ce qui concerne les dommages causés à des choses
- Les reconnaissances privées du parcours se feront **uniquement** à pied ou à vélo. Les contrevenants seront exclus de la manifestation.
- Le slalom se déroulera ainsi : une manche de reconnaissance sous conduite, deux manches d'essais chronométrées et deux manches de course dont la meilleure sera retenue pour le classement.
- Une troisième manche d'essai facultative et non chronométrée sera éventuellement organisée.
- Pour pouvoir prendre part aux manches de course, chaque pilote devra avoir pris part à une reconnaissance sous conduite et terminé au moins une manche d'essai chronométrée. Les cas particuliers seront soumis aux Commissaires Sportifs.
- Suivant les circonstances (météo, accidents, etc), les horaires ci-dessous pourront être modifiés, et la troisième manche d'essai facultative annulée.
- **Soyez près de vos voitures 30 minutes avant les horaires vous concernant.**
- **Pour les concurrents du samedi :** dès la fin de votre 2^{ème} manche de course, **libérez obligatoirement** votre parc pour les concurrents qui sortent du CT facultatif, dès 17h00. **Suivez les instructions des commissaires de parc !**
- Proclamation des résultats : à la cantine, environ 1.00 heure après la fin de la course. Parquez vos voitures sur la place de lavage, près de la cantine
- Cafés, croissants : à proximité du contrôle technique. Nous vous recommandons la cantine située à proximité du parcours ou vous trouverez de quoi apaiser faim et soif.
- **Vous recevez TOUS des sacs à poubelles** au contrôle administratif. Utilisez-les et déposez-les obligatoirement dans les containers à l'entrée des parcs !

NOUVEAU : ANIMATIONS – CONCOURS

- 1) **LE SAMEDI : Présence de Cyndie Allemann, pilote engagée au Championnat du Monde FIA-GT1. Venez l'encourager avant son départ aux 24 heures du Mans.**
- 2) **Samedi et dimanche :** pour les pilotes, lors de la distribution des prix, un tirage au sort sera organisé. Le prix est une montre Chevrolet d'une valeur de plus de CHF 1000.00 et elle sera remise en main propre. Si le gagnant est absent, un nouveau tirage sera organisé. Ce prix sera attribué moyennant une preuve d'identité.
- 3) **Samedi et dimanche :** pour tous, pilotes, accompagnants et public, après la distribution des prix, un bon pour teintage de vitres de voiture offert par Window-Design sera tiré au sort !

Nous espérons que vous passerez une agréable journée en Ajoie et vous souhaitons d'ores et déjà plein succès.

Recevez, chers concurrentes et concurrents, nos salutations sportives.

Le Directeur de course : Pascal Favre

SAMEDI 5 juin 2010, CONCURRENTS LOCAUX.

Nos de départ	Vérifications	Reconnaissance et 1 ^{ère} essais
101 – 200	06.00 – 06.30	07.00 – 07.25
201 - 230	06.30 – 06.50	07.25 – 07.50
231 – 300	06.50 – 07.20	07.50 – 08.30
301 – 400	07.20 – 07.40	08.30 – 08.55
401 – 500	07.40 – 8.00	08.55 – 09.20
1 – 50	08.00 – 08.30	09.20 – 09.45
		2^{ème} essais
1 - 500		10.15 – 11.55
	1^{ère} manche de course	2^{ème} manche de course
1 – 500	13.30 - 15.10	15.40 - 17.20

DIMANCHE 6 juin 2010, CONCURRENTS REG. ET +

Nos de départ	Vérifications	Reconnaissance et 1 ^{ère} essais
51 – 110	06.00 – 06.20	07.00 - 07.25
111 – 180	06.20 – 06.45	07.25 - 08.05
181 - 240	06.45 – 07.10	08.05 – 08.45
241 - 300	07.10 – 07.25	08.45 – 09.05
301 – 350	07.25 – 07.45	09.05 – 09.30
1 – 50	07.45 – 08.00	09.30 – 09.55
		2^{ème} essais
1 - 350		10.15 – 12.00
	1^{ère} manche de course	2^{ème} manche de course
1 - 350	13.15 - 15.00	15.30 - 17.15

SLALOM DE BURE 2010 - HORAIRE SAMEDI 5 JUIN 2010

Heure	Catégorie		No de départ	Conduite -Essais
07:00	Loc1	21	101-200	Conduite
07:10	Loc1		101-200	1er essai
07:25	Loc2	18	201-230	Conduite
07:35	Loc2		201-230	1er essai
07:50	Loc2	36	231-300	Conduite
08:05	Loc2		231-300	1er essai
08:30	Loc3	19	301-400	Conduite
08:40	Loc3		301-400	1er essai
08:55	Loc4	17	401-500	Conduite
09:05	Loc4		401-500	1er essai
09:20	Mini	23	1-50	Conduite
09:30	Mini		1-50	1er essai
09:45	RAVITAILLEMENT + DIVERS + DEPANNAGES			
10:15	Loc1	21	101-200	2ème essai
10:30	Loc2	18	201-230	2ème essai
10:45	Loc2	36	231-300	2ème essai
11:10	Loc3	19	301-400	2ème essai
11:25	Mini	23	1-50	2ème essai
11:40	Loc 4	17	401-500	2ème essai
11:55	FIN DES ESSAIS - DEPANNAGES - REPAS			
13:30	Loc1	21	101-200	1ère course
13:45	Loc2	18	201-230	1ère course
14:00	Loc2	36	231-300	1ère course
14:25	Mini	23	1-50	1ère course
14:40	Loc3	19	301-400	1ère course
14:55	Loc4	17	401-500	1ère course
15:10	RAVITAILLEMENT + DEPANNAGES + PENALITES			
15:40	Loc1	21	101-200	2ème course
15:55	Mini	23	1-50	2ème course
16:10	Loc 2	18	201-230	2ème course
16:25	Loc 2	36	231-300	2ème course
16:50	Loc3	19	301-400	2ème course
17:05	Loc4	17	401-500	2ème course
17:20	PENALITES + DEPANNAGES			
17:45	FIN DE LA COURSE			
18:45	DISTRIBUTION DES PRIX			

SLALOM DE BURE - HORAIRE DIMANCHE 6 JUIN 2010

Heure	Catégorie	No de départ	Conduite -Essais
07:00	51-110	23	SS+SSC+N/ISN Conduite
07:10	51-110		SS+SSC+N/ISN 1er essai
07:25	111-180	32	A/ISA+GT+IS Conduite
07:40	111-180		A/ISA+GT+IS 1er essai
08:05	181-240	34	E1 Conduite
08:20	181-240		E1 1er essai
08:45	241-300	18	E1 Conduite
08:55	241-300		E1 1er essai
09:05	301-350	22	Corsa OPC Conduite
09:15	301-350		Corsa OPC 1er essai
09:30	1 - 50	16	F3+E2 Conduite
09:40	1 - 50		F3+E2 1er essai
09:55	PAUSE - RAVITAILLEMENT - DEPANNAGE		
10:15	51-110	23	SS+SSC+N/ISN 2ème essai
10:30	111-180	32	A/ISA+GT+IS 2ème essai
10:55	301-350	22	Corsa OPC 2ème essai
11:10	181-240	34	E1 2ème essai
11:35	241-300	18	E1 2ème essai
11:45	1 - 50	16	F3+E2 2ème essai
12:00	FIN DES ESSAIS - DEPANNAGES - REPAS		
13:15	51-110	23	SS+SSC+N/ISN 1ère course
13:30	301-350	22	Corsa OPC 1ère course
13:45	111-180	32	A/ISA+GT+IS 1ère course
14:10	181-240	34	E1 1ère course
14:35	241-300	18	E1 1ère course
14:45	1 - 50	16	F3+E2 1ère course
15:00	PAUSE - PENALITES - RAVITAILLEMENT - DEPANNAGE		
15:30	301-350	22	Corsa OPC 2ème course
15:45	51-110	23	SS+SSC+N/ISN 2ème course
16:00	111-180	32	A/ISA+GT+IS 2ème course
16:25	181-240	34	E1 2ème course
16:50	241-300	18	E1 2ème course
17:00	1 - 50	16	F3+E2 2ème course
17:15	DEPANNAGES + PENALITES		
17:45	FIN DE LA COURSE		
18:45	DISTRIBUTION DES PRIX		
16:30	DISTRIBUTION DES PRIX OPEL		