

Chers concurrentes et concurrents,

Nous avons bien reçu votre inscription pour laquelle nous vous remercions. Afin d'assurer le bon déroulement de l'épreuve, nous vous prions de bien vouloir prendre note des quelques recommandations ci-après :

La commune de Bure interdit le passage dans la localité de véhicules participant à notre manifestation. Vous êtes donc obligés de suivre les panneaux indicateurs officiels.

- Les vérifications, auxquelles vous devrez vous présenter **à l'heure indiquée** ci-dessous, auront lieu à la place de la gare.
- Les reconnaissances du parcours peuvent se faire à pied ou en vélo.
- Le slalom se déroulera en une manche de reconnaissance sous conduite, deux manches d'essais chronométrées (év. une 3^{ème} facultative et non chronométrée) et deux manches de course dont seule la meilleure sera retenue pour l'établissement du classement.
- Pour pouvoir prendre part aux manches de course, chaque pilote devra avoir pris part à une reconnaissance sous conduite et terminé au moins une manche d'essai chronométrée.
- L'organisateur **décline toute responsabilité** envers les pilotes, mécaniciens et tierces personnes accompagnantes en ce qui concerne les dommages causés à des choses.
- Il est **formellement interdit** d'installer tentes et caravanes dans l'aire des casernes et aux abords immédiats.
- Cafés et croissants : à proximité du contrôle technique. Nous vous recommandons la cantine située à proximité du parcours ou vous trouverez de quoi apaiser faim et soif.
- **Un contrôle technique facultatif est organisé le samedi de 17h30 à 19h00. VENEZ NOMBREUX**

Nous espérons que vous passerez une agréable journée en Ajoie et vous souhaitons d'ores et déjà plein succès.

Recevez, chers concurrentes et concurrents, nos salutations sportives.

Le Directeur de course : Pascal Favre

SAMEDI 14 JUIN 2008, CONCURRENTS LOCAUX.

Nos de départ	Vérifications	Reconnaissance et 1 ^{ère} essais
100 – 250	06.00 – 07.00	07.15 - 08.15
251 - 299	07.00 - 07.30	08.15 - 08.45
301 - 499	07.30 - 08.15	08.45 - 10.00
		2^{ème} essais
100 - 499		10.00 – 11.30
	1^{ère} manche de course	2^{ème} manche de course
100 – 499	13.30 - 15.00	15.30 - 17.00

DIMANCHE 15 JUIN 2008, CONCURRENTS REG. ET +

Nos de départ	Vérifications	Reconnaissance et 1 ^{ère} essais
51 - 150	06.00 – 06.45	07.00 - 07.50
151 – 200	06.45 – 07.10	07.50 - 08.15
201 - 300	07.10 – 07.45	08.15 – 08.45
1 – 50	07.45 – 08.15	08.45 – 09.15
301 - 400	08.15 – 09.00	09.15 – 10.15
		2^{ème} essais
51– 400 et 1 – 50		10.30 – 12.30

Suivant les circonstances (temps, accidents, etc.), les heures ci-dessus pourront être modifiées.

Ayez l'extrême obligeance de vous trouver près de vos voitures 20 minutes avant les heures indiquées vous concernant.

Proclamation des résultats : à la cantine, environ 1.00 heure après la fin de la course.

./.

SLALOM DE BURE 2008 - HORAIRE SAMEDI 14 JUIN 2008

Heure	Catégorie	No de départ	Conduite -Essais
07:15	Loc1	101-200	Conduite
07:25	Loc1	101-200	1er essai
07:40	Loc2	201-250	Conduite
07:50	Loc2	201-250	1er essai
08:10	Loc2 + Mini Roadster	251-300	Conduite
08:20	Loc2 + Mini Roadster	251-300	1er essai
08:40	Loc3	301-400	Conduite
08:50	Loc3	301-400	1er essai
09:05	Loc4	401-500	Conduite
09:15	Loc4	401-500	1er essai
09:30	RAVITAILLEMENT		
10:00	Loc1	101-200	2ème essai
10:15	Loc2	201-250	2ème essai
10:35	Loc2 + Mini Roadster	251:300	2ème essai
10:55	Loc3	301:400	2ème essai
11:10	Loc4	401:500	2ème essai
11:30	DIVERS + DEPANNAGES		
12:00	FIN DES ESSAIS - REPAS		
13:30	Loc1	101-200	1ère course
13:45	Loc2	201-250	1ère course
14:05	Loc2 + Mini Roadster	251-300	1ère course
14:25	Loc3	301-400	1ère course
14:40	Loc4	401-500	1ère course
15:00	RAVITAILLEMENT + PENALITES		
15:30	Loc1	101-200	2ème course
15:45	Loc2	201-250	2ème course
16:05	Loc2 + Mini Roadster	251-300	2ème course
16:25	Loc3	301-400	2ème course
16:40	Loc4	401-500	2ème course
17:00	PENALITES + DEPANNAGES		
17:30	FIN DE LA COURSE		
18:30	DISTRIBUTION DES PRIX		

SLALOM DE BURE - HORAIRE DIMANCHE 15 JUIN 2008

Heure	Catégorie	No de départ	Conduite -Essais
07:00	51-90	SS+SSC+N+A	Conduite
07:10	51-90	SS+SSC+N+A	1er essai
07:25	91-150	ISN+ISA+GT2	Conduite
07:35	91-150	ISN+ISA+GT2	1er essai
07:50	151-200	IS+ C	Conduite
08:00	151-200	IS + C	1er essai
08:15	201-300	E1 + Renault Clio	Conduite
08:25	201-300	E1 + Renault Clio	1er essai
08:50	1 - 50	F3 + E2	Conduite
09:05	1 - 50	F3 + E2	1er essai
09:15	300-350	Astra OPC	Conduite
09:25	300-350	Astra OPC	1er essai
09:40	351-400	Corsa OPC	Conduite
09:50	351-400	Corsa OPC	1er essai
10:10	PAUSE - RAVITAILLEMENT		
10:30	51-90	SS+SSC+N+A	2ème essai
10:45	91-150	ISN+ISA+GT2	2ème essai
11:00	300-350	Astra OPC	2ème essai
11:15	151-200	IS+ C	2ème essai
11:30	351-400	Corsa OPC	2ème essai
11:50	201-300	E1 + Renault Clio	2ème essai
12:10	1 - 50	F3 + E2	2ème essai
12:30	REPAS		
13:00	51-90	SS+SSC+N+A	1ère course
13:15	300-350	Astra OPC	1ère course
13:30	91-150	ISN+ISA+GT2	1ère course
13:45	351-400	Corsa OPC	1ère course
14:05	151-200	IS+ C	1ère course
14:20	201-300	E1 + Renault Clio	1ère course
14:40	1 - 50	F3 + E2	1ère course
15:00	PAUSE		
15:30	300-350	Astra OPC	2ème course
15:45	51-90	SS+SSC+N+A	2ème course
16:00	351-400	Corsa OPC	2ème course
16:20	91-150	ISN+ISA+GT2	2ème course
16:35	151-200	IS + C	2ème course
16:50	201-300	E1 + Renault Clio	2ème course
17:10	1 - 50	F3 + E2	2ème course
17:30	DEPANNAGES + PENALITES		
18:00	FIN DE LA COURSE		
19:00	DISTRIBUTION DES PRIX		
17:00	DISTRIBUTION DES PRIX OPEL		