

39. Automobilsalom von Bure Letzte Weisungen

14-15. Juni 2008

Liebe Konkurrentinnen und Konkurrenten

Wir danken Ihnen recht herzlich für Ihre Anmeldung und freuen uns, Sie am diesjährigen Slalom von Bure empfangen zu dürfen. Damit das Rennen reibungslos verläuft, bitten wir Sie, von nachstehenden Empfehlungen Kenntnis zu nehmen.

Es ist verboten durch die Gemeinde Bure zu fahren. Bitte, folgen Sie die offiziellen Tafeln.

- Die Wagenabnahme findet auf dem Waffenplatz, am Bahnhof, statt. Wir bitten Sie, sich zu **unten angegebenen Zeit** dort einzufinden.
- Die Rekognoszierung der Strecke kann zu Fuss oder mit fahrrad gemacht werden.
- Der Slalom verläuft in einer geführten Rekognoszierung, zwei gezeiteten Trainings-sitzungen (**ev. eine 3., fakultative nicht gezeitete, Trainingssitzung**) und zwei Rennläufen, wobei nur die bessere ins Klassement einbezogen wird.
- Eine Teilnahme an den Rennläufen bedingt, dass jeder Fahrer an die Rekognoszierung teilgenommen hat und dass er mindestens eine gezeitete Trainingssitzung beendet hat.
- Der Veranstalter **lehnt jede Haftung** gegenüber Fahrer, Mechaniker und Begleitpersonen ab für Sachschäden und Verletzungen an Drittpersonen.
- Es ist **strengstens verboten**, Zelte und Wohnwagen auf dem Areal der Kaserne und in der Umgebung aufzustellen. Es steht dafür 1 Platz zur Verfügung. Dieser Platz wird gewiesen.
- Kaffee und Hörnchen : in der Nähe der Wagenabnahme. Wir empfehlen Ihnen, die Kantine oberhalb der Strecke aufzusuchen, wo Sie Hunger und Durst stillen können.
- **Ein freibleidende technische Kontrolle ist am Samstag von 17.30 bis 19.00 organisiert. HERZLICH WILLKOMMEN !!**

Wir hoffen, dass Sie einen angenehmen Tag in der Ajoie verbringen werden und wünschen Ihnen viel Erfolg.

Mit sportlichen Grüßen.

Der Rennleiter : Pascal Favre

SAMSTAG 14.Juni 2008, CONCURENTS LOCAUX.

Startnummern	Wagenabnahme	Rekognoszierung + 1. Training
100 – 250	06.00 – 07.00	07.15 – 08.15
251 – 299	07.00 – 07.30	08.15 – 08.45
301 – 499	07.30 – 08.15	08.45 – 10.00
		2. Training
100 - 499		10.00 – 11.30
	1. Rennlauf	2. Rennlauf
100 – 499	13.30 - 15.00	15.30 - 17.00

SONNTAG 15.JUNI 2008, CONCURENTS REG. ET +

Startnummern	Wagenabnahme	Rekognoszierung + 1. Training
51 – 150	06.00 – 06.45	07.00 – 07.50
151 – 200	06.45 – 07.10	07.50 – 08.15
201 – 300	07.10 – 07.45	08.15 – 08.45
1 – 50	07.45 – 08.15	08.45 – 09.15
301 – 400	08.15 – 09.00	09.15 – 10.15
		2. Training
51 – 250 et 1 – 50		10.30 – 12.30

Jenach den Umständen (Wetter, Unfälle etc.) können die obenangegebenen Zeiten geändert werden.

Sie werden gebeten, sich mindestens 20 Minuten vor der für Sie bestimmten Zeit bei ihren Fahrzeugen einzufinden.

Die Siegerehrung findet ca. 1.00 Stunde nach Ende des Rennens in der Kantine statt.

./.

SLALOM DE BURE 2008 - HORAIRE SAMEDI 14 JUIN 2008

Heure	Catégorie	No de départ	Conduite -Essais
07:15	Loc1	101-200	Conduite
07:25	Loc1	101-200	1er essai
07:40	Loc2	201-250	Conduite
07:50	Loc2	201-250	1er essai
08:10	Loc2 + Mini Roadster	251-300	Conduite
08:20	Loc2 + Mini Roadster	251-300	1er essai
08:40	Loc3	301-400	Conduite
08:50	Loc3	301-400	1er essai
09:05	Loc4	401-500	Conduite
09:15	Loc4	401-500	1er essai
09:30	RAVITAILLEMENT		
10:00	Loc1	101-200	2ème essai
10:15	Loc2	201-250	2ème essai
10:35	Loc2 + Mini Roadster	251:300	2ème essai
10:55	Loc3	301:400	2ème essai
11:10	Loc4	401:500	2ème essai
11:30	DIVERS + DEPANNAGES		
12:00	FIN DES ESSAIS - REPAS		
13:30	Loc1	101-200	1ère course
13:45	Loc2	201-250	1ère course
14:05	Loc2 + Mini Roadster	251-300	1ère course
14:25	Loc3	301-400	1ère course
14:40	Loc4	401-500	1ère course
15:00	RAVITAILLEMENT + PENALITES		
15:30	Loc1	101-200	2ème course
15:45	Loc2	201-250	2ème course
16:05	Loc2 + Mini Roadster	251-300	2ème course
16:25	Loc3	301-400	2ème course
16:40	Loc4	401-500	2ème course
17:00	PENALITES + DEPANNAGES		
17:30	FIN DE LA COURSE		
18:30	DISTRIBUTION DES PRIX		

SLALOM DE BURE - HORAIRE DIMANCHE 15 JUIN 2008

Heure	Catégorie	No de départ	Conduite -Essais
07:00	51-90	SS+SSC+N+A	Conduite
07:10	51-90	SS+SSC+N+A	1er essai
07:25	91-150	ISN+ISA+GT2	Conduite
07:35	91-150	ISN+ISA+GT2	1er essai
07:50	151-200	IS+ C	Conduite
08:00	151-200	IS + C	1er essai
08:15	201-300	E1 + Renault Clio	Conduite
08:25	201-300	E1 + Renault Clio	1er essai
08:50	1 - 50	F3 + E2	Conduite
09:05	1 - 50	F3 + E2	1er essai
09:15	300-350	Astra OPC	Conduite
09:25	300-350	Astra OPC	1er essai
09:40	351-400	Corsa OPC	Conduite
09:50	351-400	Corsa OPC	1er essai
10:10	PAUSE - RAVITAILLEMENT		
10:30	51-90	SS+SSC+N+A	2ème essai
10:45	91-150	ISN+ISA+GT2	2ème essai
11:00	300-350	Astra OPC	2ème essai
11:15	151-200	IS+ C	2ème essai
11:30	351-400	Corsa OPC	2ème essai
11:50	201-300	E1 + Renault Clio	2ème essai
12:10	1 - 50	F3 + E2	2ème essai
12:30	REPAS		
13:00	51-90	SS+SSC+N+A	1ère course
13:15	300-350	Astra OPC	1ère course
13:30	91-150	ISN+ISA+GT2	1ère course
13:45	351-400	Corsa OPC	1ère course
14:05	151-200	IS+ C	1ère course
14:20	201-300	E1 + Renault Clio	1ère course
14:40	1 - 50	F3 + E2	1ère course
15:00	PAUSE		
15:30	300-350	Astra OPC	2ème course
15:45	51-90	SS+SSC+N+A	2ème course
16:00	351-400	Corsa OPC	2ème course
16:20	91-150	ISN+ISA+GT2	2ème course
16:35	151-200	IS + C	2ème course
16:50	201-300	E1 + Renault Clio	2ème course
17:10	1 - 50	F3 + E2	2ème course
17:30	DEPANNAGES + PENALITES		
18:00	FIN DE LA COURSE		
19:00	DISTRIBUTION DES PRIX		
17:00	DISTRIBUTION DES PRIX OPEL		