



Les dernières news

06/06/2006 **Slalom de Bure**

En ce début Juin, un petit tour, au-delà de nos frontières, s'imposait.



A quelques kilomètres de Delle, avait lieu le 37° Slalom de Bure, comptant pour le Championnat Suisse de la discipline.

2 jours de course totalement différent, sauf le parcours qui ne change pas. A noter, la différence de longueur comparé à chez nous, puisqu'une manche faisait plus de 4 kilomètres, avec des passages rapides et quelques parties serrées.

Le Samedi, c'est à la catégorie «Locaux» d'en découdre. Les personnes peuvent y participer avec leur voiture de tous les jours, quelques peu modifiée et préparée suivant les 4 catégories.

Le Dimanche, c'est le grand jour avec les catégories «Régionaux» et «Nationaux». On y retrouve des autos des Gr.N, A, InterSwiss et E1. Du pur plaisir pour les yeux et les oreilles avec notamment des anciennes VW Golf, Opel Kadett, Manta, Ascona, Fiat X1/9, Porsche...

Le Samedi, sans surprise, Roger Bueler, avec sa magnifique BMW M3, allait dominer l'épreuve. Les 2 autres places allaient être plus disputer entre Pilia, sur Subaru, et Carron, sur Mitsubishi. Avec un avantage d'une seconde, le pilote de la Subaru s'emparait de la 2° Place. Ne pouvant améliorer son temps de la 1° manche, Lambert sur un original Opel Speedster Turbo terminait à la 4° place. 5° place pour Brantschen sur une Polo G40.



Dans les catégories, la L1 fut dominée par la puissante Mitsubishi de Maus devant Posch, qui gagne la classe 1600 à 2000 cm3, et Salomon. Victoire de classe pour Schumacher et Jucker.

Catégorie L2 : nous retrouvons les 3° premiers au Scratch. Bueler et Pilia gagnant leur classe respective. La petite classe est enlevée par Feusi sur une Original Smart. Meier, Mächler et Lambert enlèvent leur classe.

Catégorie L3 : Casset sortait la grosse attaque pour devancer les Porsche de Schumann et Hostettler qui terminent dans cet ordre. Weber enlève la petite classe.



Catégorie L4 : Roberto était un ton au dessus de tous et l'emporte devant Favre. 3°, Barthe enlève sa classe et ce malgré qu'il n'ait pu faire qu'une manche suite à la séance de mécanique qui a du s'en suivre après sa sortie de route des essais.

Dimanche, on s'attendait à un duel entre les formules de Balmer et Dufaux. Dans la 1° manche, Balmer réalisait le meilleur temps, une seconde devant Dufaux. Ce dernier tenta le tout pour le temps dans la 2° et dernière manche mais en vue de l'arrivée, ratait une des dernières portes. Balmer améliorerait encore son temps de 1° manche et pouvait exploser de joie à l'arrivée. Dufaux terminait à la seconde place grâce à son temps de la 1° manche que personne d'autre n'améliorait. A quelques secondes de ce duo, Planchamp complétait le podium. Champion Suisse des Slaloms 2005, Erb Fritz, sur sa magnifique et efficace Opel Kadett, s'empare de la 4° place devant un homme à surveiller pour le titre cette année, Riva.



Dans les groupes, Eisenbart, tout seul en Super S, n'a connu aucun problème et empoche les points. Même scénario pour Bühler, en groupe GT2.

Groupe N : une seule classe représentée et sur une nouvelle 106 fraîchement finie, Baillif l'emporte devant Cruchaud et Petignat.

Groupe A : Marti raffle la mise non sans mal. En ratant une porte dans la 1^o manche, il ne devait pas commettre d'erreur dans la 2^o manche. Sous pression, il l'emporte de peu devant la Saxo du rapide Maeder qui empoche par la même occasion la classe 1600.

Groupe ISN : facile victoire de Janz devant Stebler et Buchwalder qui remporte lui la classe 1600.

Groupe ISA : 2 partants. Périat a démontré l'efficacité de sa 106 et l'emporte devant Guillaume.

Groupe IS : Qui pourra battre Fritz ? Personne, ce week-end, n'en aura été à la mesure. Chariatte, sur une plus petite auto, termine à une très belle 2^o place de groupe et remporte les lauriers de la classe 1600. A la 3^o place, on retrouve Russo Giovanni.



Dans la grosse classe, victoire de Fischer.

Groupe E1 : Très efficace les Fiat X1/9 sur ce parcours. Riva remporte le groupe et Canu la 3^o place. Renevier réussit à s'intercaler entre les 2. Schmid et Cavaliere remportent leur classe respective.

Groupe D/E2 : On retrouve le trio de tête au 3 premières places. Dans la petite classe, c'est Waeber qui termine en leader.

Un dernier clin d'œil où durant ces 2 jours, on tenait à féliciter les pilotes BMW qui nous auront offert un spectacle de folie. Plus habitué au « Drift », ils n'ont pas hésité à en faire de même entre les quilles, avec plus ou moins de réussite dans la classement. Mais il n'était pas là pour ça mais plus pour se faire plaisir et nous faire plaisir. 😊

Samedi 3 juin			
Classes	1er	2ième	3ième
Classe L1 jusqu'à 1400	Schumacher Ulrich		
Classe L1 de 1401 à 1600	Jucker Jürg	Meier Isabelle	
Classe L1 de 1601 à 2000	Posch Frédy	Salomon Jean-marc	Thöni Hans-Peter
Classe L1 plus de 2001	Maus Alexandre	Droxler Sylvain	
Classe L2 jusqu'à 1400	Feusi Hugo		
Classe L2 jusqu'à 1600	Meier Mikael	Plancherel Jérôme	Mühlemann Heinz
Classe L2 de 1601 à 2000	Mächler Albin	Mühlemann Roger	Zwahlen Nadine
Classe L2 de 2001 à 2500	Bueler Roger	Brantschen Iwan	Nicoulin David
Classe L2 plus de 2501	Pilia Ouilian	Carron Sébastien	Guélat Mathieu
Classe L2 Roadster	Lambert Philippe	Damond Laurent	Miglierina Edi
Classe L3 jusqu'à 1600	Weber Christophe	Bosshart Marcel	Weber David
Classe L3 de 1601 à 2000	Casset Stéphane	Straubhaar Peter	Rudolf Henri
Classe L3 plus de 2001	Schumann Oswald	Hostettler Bernard	Cereghetti Tiziano
Classe L4 jusqu'à 1600	Roberto Nicola	Favre Bertrand	Estoppey Tristan
Classe L4 plus de 1601	Barthe Nicolas	Joray Sébastien	

Dimanche 4 juin			
Classes	1er	2ième	3ième
Classe Super S	Eisenbart Peter		
Classe N jusqu'à 1600	Baillif Denis	Cruchaud Michel	Petignat Daniel
Classe A jusqu'à 1600	Maeder Arnaud	Schaer Nicolas	Villoz Hervé
Classe A plus de 1601	Marti René		
Classe GT2	Bühler Nicolas		
Classe ISN jusqu'à 1600	Buchwalder Pierre	Deillon Eric	Salamon Petra
Classe ISN plus de 1600	Janz Jean-Luc	Stebler Lionel	Heusler Francis

Classe ISA jusqu'à 2000	Périat David	Wuillaume Stan	
Classe IS jusqu'à 1600	Chariatte Sylvain	Willener Werner	Matthez Thierry
Classe IS de 1601 à 2000	Erb Fritz	Russo Giovanni	Waldvogel Ferdi
Classe IS de 2001 à 3000	Fischer Gérald	Sawatzki Bruno	Delétroz alain
Classe E1 jusqu'à 1400	Schmid Rolf	Maitre Francis	
Classe E1 de 1401 à 2000	Riva Tiziano	Renevier Ronald	Canu Antonello
Classe E1 plus de 2001	Cavaliere Alessandro	Bischoff Patrick	Neff Frédéric
Classe D/E2 de 600 à 1150	Waeber Olivier	De Siebenthal Denis	Claude Jean-Bernard
Classe D/E2 plus de 1151	Balmer Christian	Dufaux Jean-Jacques	Planchamp Didier
Renault Speed Trophy Clio	Martin Alain	Papagna David	Buchser Marc